**Usługa załadunku / przeładunku wagonów węglarek typu Ea oraz wagonów Tams/Tamns na bocznicy stycznej do bocznicy Anwil S.A.**

Usługa polega na przeładunku lub załadunku nawozów w Big Bagach na bocznicy stycznej do bocznicy Anwil S.A. wg zakresu:

1. Załadunek Big Bagów z placu lub z środków transportu drogowego na wagony węglarki Ea lub Tams/Tamns w ilości zgodnej z dyspozycją - dowiezienie produktu na miejsce przeładunku oraz rozładunek drogowego środka transportu po stronie zamawiającego z wydajnością 48 t/h;
2. Załadunek wagonów możliwy tylko przy sprzyjających warunkach atmosferycznych – brak opadów.
3. Zabezpieczenie towaru w wagonie przed uszkodzeniem, wyłożenie podłogi i ścian wagonu, min. tektura falistą, kapslami zabezpieczającymi – tektura i kapsle zabezpieczające zostaną dostarczone przez Zamawiającego.
4. Zabezpieczenie Big Bagów, założenie oraz zawiązanie plandeki ochronnej na wagonie węglarka Ea. Plandeki dostarcza zamawiający.
5. Otwarcie i zamknięcie dachu wagonów Tams/Tamns.
6. Zaplombowanie wagonów Tams/Tamns plombami dostarczonymi przez zamawiającego.
7. Sporządzenie protokołu załadunku dla każdego z wagonów zawierającego ilość i rodzaj załadowanego towaru, ilość plomb oraz znaki szczególne plomb (najczęściej jest to data załadunku).
8. Oznakowanie wagonów zgodnie z RID dla towarów niebezpiecznych jakim jest saletra amonowa / Anvistar – naklejki RID dostarczy Zamawiający.
9. Pojemność worków BIG BAG to 500 kg, 600 kg, 750 kg (podstawowa pojemność 500 kg).
10. Usługa będzie zlecana drogą telefoniczną lub mailową.

**stawki PLN/tonę**

1. Załadunek / przeładunek nawozów spakowanych w BB – neutralne (stawka PLN/ tona);
2. Załadunek / przeładunek nawozów spakowanych w BB – towar niebezpieczny RID/saletra amonowa/ Anvistar (stawka PLN/ tona);
3. Założenie plandeki ochronnej na wagon węglarka Ea – stawka PLN/wagon.

**Kryteria techniczne:**

1. Potwierdzenie wykonania usługi zgodnie z SIWZ.
2. Potwierdzenie przez Wykonawcę czasu załadunku 1 wagonu – (rekomendowane przez ANWIL max 1,5 godziny wraz z zabezpieczeniem towaru plandeką, załadunek wagonu ok. 55 ton).
3. Potwierdzenie przez Wykonawcę możliwości załadowania 18 wagonów na dobę.
4. Potwierdzenie minimalnej ilości wagonów do podstawienia w ramach jednej grupy wagonowej pod załadunek (rekomendowane przez ANWIL minimum 8 wagonów).
5. Oświadczenie o posiadaniu specjalistycznego sprzętu do wykonania usługi oraz zasobów ludzkich o wymaganych kwalifikacjach.
6. Przedstawienie świadectwa bezpieczeństwa dla użytkownika bocznicy kolejowej wydanego przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego (stycznej do bocznicy ANWIL).
7. Potwierdzenie odbycia wizji lokalnej poprzez dołączenie protokołu poświadczonego przez Zamawiającego.

Umowa ramowa na czas nieokreślony; ważność stawek 2 lata.

**Przeładunek towaru na wagony węglarki typ Ea**

Długość wagonu – 14,04 m

Długość wagonu 12,34 m

Przeładunek towaru na wagony typu Tams

Długość wagonu – 14,04 m

Przeładunek towaru na wagony typu Tamns

Długość wagonu – 15,74 m

**Przedziały składów :**

990 t netto 18 wagonów Ea / Tams / Tamns

1210 t netto 22 wagonów Ea / Tams / Tamns

1650 t netto 30 wagonów Ea / Tams / Tamns

1925 t netto 35 wagonów Ea / Tams / Tamns

Podane dane techniczne wagonów mogą być różne w zależności od przewoźnika.