



UMOWA nr

dalej „Umowa”

zawarta we Włocławku, w dniu roku, pomiędzy:

ANWIL Spółka Akcyjna z siedzibą we Włocławku przy ul. Toruńskiej 222, 87-805 Włocławek, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, prowadzonego przez Sąd Rejonowy w Toruniu, VII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego, pod nr KRS 0000015684, wysokość kapitału zakładowego 134 924 830 zł - wpłacony w całości, BDO: 000019504, NIP: 888-000-49-38 (VATUE PL8880004938), zwaną w dalszej części Umowy **ANWIL S.A.**, reprezentowaną przez:

.....

.....

a

.....
.....
.....
.....

..... lub **Przewoźnikiem**, reprezentowaną przez:

.....

.....

ANWIL S.A. i Przewoźnik w dalszej części Umowy zwani są osobno „**Stroną**” lub łącznie „**Stronami**”.

DEFINICJE:

Jeżeli kontekst nie wskazuje inaczej, w Umowie poniższe terminy pisane wielką literą mają następujące znaczenie, niezależnie od tego, czy zostały użyte w liczbie pojedynczej, czy mnogiej oraz w odpowiednich przypadkach:

1. **Cysterna kolejowa** – opakowanie, w którym przewożony jest Towar; przez Cysternę kolejową rozumie się wagon, kontener, platformę;
2. **Bezpieczeństwo pracy** - przepisy dotyczące zdrowia, higieny pracy, bezpieczeństwa i ochrony środowiska;

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

3. **Konwencja COTIF** – Konwencja o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) zawarta w Bernie dnia 9 maja 1980 r. (Dz. U. z 2007 r., Nr 100, poz. 674 ze zm.);
4. **CIM** – Przepisy ujednolicone o umowie międzynarodowego przewozu towarów kolejami (CIM) – załącznik B do Konwencji COTIF;
5. **List Przewozowy** – dokument, na podstawie którego jest przekazywana Przesyłka kolejowa;
6. **Odbiorca** - podmiot dokonujący odbioru Przesyłki kolejowej od **Przewoźnika**;
7. **Pociąg** – skład Cystern kolejowych zawierający minimum jedną Cysternę kolejową kierowaną z lub do **ANWIL S.A.**;
8. **Prawo przewozowe** – ustawa z dnia 15 listopada 1984 roku Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 1262 ze zm.);
9. **Podwykonawca** – podmiot, któremu **Przewoźnik** zlecił wykonanie usługi przewozu dla **ANWIL S.A.**;
10. **Przesyłka kolejowa** – Cysterna kolejowa lub grupa Cystern kolejowych nadanych za jednym Listem Przewozowym w określonej Relacji przewozowej;
11. **Relacja przewozowa** – relacja ze stacji nadania do stacji przeznaczenia;
12. **RID** – Regulamin międzynarodowego przewozu kolejami towarów niebezpiecznych stanowiący Załącznik C do Konwencji o międzynarodowym przewozie kolejami (COTIF) sporządzonej w Bernie dnia 9 maja 1980 roku;
13. **Towar** – produkty neutralne i niebezpieczne, podlegające przepisom RID;
14. **Wykaz zdawczo-odbiorczy** – szczegółowy wykaz przekazywanych Cystern kolejowych;
15. **Umowa AVV** – Ogólna Umowa o Użytkowaniu Wagonów Towarowych;
16. **Ustawa o transporcie kolejowym** – Ustawa z dnia 28 marca 2003 roku o transporcie kolejowym (t.j. Dz. U. z 2024 r., poz. 697 ze zm.);
17. **Ustawa o przewozie towarów niebezpiecznych** - ustawa z dnia 19 sierpnia 2011 r. o przewozie towarów niebezpiecznych (t.j. Dz. U. 2024 r. poz. 643 ze zm.).

§ 1 .

OŚWIADCZENIA STRON

1. **Przewoźnik** oświadcza i zapewnia, że:
 - a) jest uprawnionym podmiotem wykonującym działalność gospodarczą w zakresie przewozów kolejowych Towarów na podstawie licencji na wykonywanie transportu kolejowego, której kopia potwierdzona za zgodność z oryginałem została przekazana **ANWIL S.A.** przy podpisaniu Umowy i stanowi **Załącznik nr 3 do Umowy**; licencja jest ważna, a jej zakres nie został ograniczony;
 - b) posiada wszelkie wymagane prawem i aktami korporacyjnymi zgody, zezwolenia, świadectwa, licencje i upoważnienia do zawarcia i terminowego wykonania Umowy, jak również dysponuje aktualnym „Certyfikatem bezpieczeństwa” wydanym przez Prezesa Urzędu Transportu Kolejowego;
 - c) prowadzi działalność przewozową w oparciu o regulacje i wymogi zawarte w szczególności:
 - w Konwencji COTIF (w tym CIM),
 - w Ustawie o transporcie kolejowym oraz aktach wykonawczych do tej ustawy,
 - w Prawie przewozowym oraz aktach wykonawczych do tej ustawy,
 - w RID,
 - w licencji,
 - w umowach na dostęp do infrastruktury kolejowej zawartych z zarządcą infrastruktury kolejowej;
 - d) zawarł umowy na dostęp do infrastruktury kolejowej z zarządcą infrastruktury kolejowej oraz będzie dążył do uzgodnienia z zarządcą infrastruktury kolejowej planów Pociągów

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

dostosowanych do potrzeb przewozowych w zakresie niezbędnym do wykonywania usług objętych Umową;

- e) jest stroną Umowy AVV i/lub zobowiązuje się do respektowania Umowy AVV;
 - f) zapozna się z regulaminami bocznic kolejowych, na których wykonywane będą usługi przewozu, prace manewrowe;
 - g) posiada potencjał techniczny, infrastrukturalny, wykwalifikowany personel oraz odpowiednie doświadczenie i znajomość rynku w dziedzinie transportu kolejowego, umożliwiające realizację przewozu Towarów transportem kolejowym w ramach Umowy;
 - h) jest właścicielem lub podmiotem uprawnionym do dysponowania na podstawie innego tytułu prawnego, sprawnych technicznie lokomotyw umożliwiających realizację przewozów objętych Umową;
 - i) jest świadomy i przygotowany do realizacji wszelkich czynności związanych z przewozem Towaru w zakresie usług objętych Umową, jego udokumentowaniem oraz prawidłowym i należyтым obchodzeniem się z Towarem oraz Cysternami kolejowymi;
 - j) dochowa najwyższej profesjonalnej staranności celem wykonania swoich zobowiązań;
 - k) posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) w związku z wykonaniem Umowy w zakresie określonym w §8 Umowy.
 - l) posiada środki finansowe na realizację przedmiotu Umowy.
2. **ANWIL S.A.** oświadcza i zapewnia, że:
- a) posiada wszelkie wymagane prawem i aktami korporacyjnymi zgody, zezwolenia, koncesje, świadectwa i upoważnienia do zawarcia i terminowego wykonania Umowy;
 - b) udostępni **Przewoźnikowi** regulaminy bocznic kolejowych należących do **ANWIL S.A.**, na których wykonywane będą usługi przewozu, prace manewrowe;
 - c) jest właścicielem lub podmiotem uprawnionym do dysponowania Cysternami kolejowymi, w których będzie przewożony Towar, z zastrzeżeniem, że Towar może być przewożony także w Cysternach kolejowych Odbiorcy;
 - d) posiada ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (OC) deliktowej i kontraktowej;
 - e) posiada status dużego przedsiębiorcy.

§ 2 .

PRZEDMIOT UMOWY

Przedmiotem Umowy jest świadczenie przez **Przewoźnika** na rzecz **ANWIL S.A.** usług, polegających na realizacji przewozów kolejowych Towarów przez **Przewoźnika**, jako licencjonowany podmiot, w Cysternach kolejowych **Przewoźnika** lub w Cysternach kolejowych dostarczonych przez **ANWIL S.A.** i przeznaczonych do przewozu Towarów, zgodnie z warunkami, relacjami przewozowymi, wolumenem oraz stawkami przewozowymi określonymi w **Załączniku nr 4 do Umowy** oraz ustaleniami zawartymi w **Załączniku nr 6 do Umowy** (SLA), w tym szczególnie:

- a) realizacji przewozów całopociągowych Towarów w Cysternach kolejowych **Przewoźnika** lub Cysternach kolejowych **ANWIL S.A.**,
- b) realizacji przewozów w ruchu rozproszonym Towarów w Cysternach kolejowych do odbiorców krajowych i zagranicznych wraz z organizacją efektywnej rotacji tych cystern,
- c) realizacji przewozów Cystern kolejowych uszkodzonych do i z warsztatu napraw,
- d) organizacji przewozów kontenerowych, w tym transportem kombinowanym,
- e) realizacji wszelkich innych czynności, które są niezbędne dla wykonania usług opisanych w niniejszym paragrafie, zgodnie z **Załącznikiem nr 4 do Umowy** oraz ustaleniami zawartymi w **Załączniku nr 6 do Umowy** (SLA), jak również wynikających z normalnych zasad działania obciążających **Przewoźnika**,
- f) **Przewoźnik** odprawia przesyłki 24 godziny na dobę we wszystkie dni roku kalendarzowego.

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

§ 3 .

SZCZEGÓŁOWE WARUNKI REALIZACJI USŁUGI PRZEWOZU

1. **Przewoźnik** na podstawie Umowy wykonywać będzie na zlecenie **ANWIL S.A.** przewozy kolejowe Towarów, zgodnie z warunkami, Relacjami przewozowymi, wolumenem oraz stawkami przewozowymi określonymi w **Załączniku nr 4 do Umowy** oraz ustaleniami zawartymi w **Załączniku nr 6 do Umowy**, z zastrzeżeniem ust. 2, 3 i 4 niniejszego paragrafu.
2. W przypadku innych Relacji przewozowych niż wskazanych w **Załączniku nr 4 do Umowy**, stawki przewozowe ustalane będą na podstawie aukcji elektronicznej na **Platformie Zakupowej CONNECT** lub w innej formie określonej przez **ANWIL S.A.**
3. W razie potrzeby realizowania przewozów w innych Relacjach przewozowych niż określone w **Załączniku nr 4 do Umowy**, Strony, po uzgodnieniu warunków handlowych, dokonają zmiany **Załącznika nr 4 do Umowy**, poprzez jego rozszerzenie o dodatkowe Relacje przewozowe (przewozy będą realizowane na warunkach handlowych uzgodnionych przez Strony, bez konieczności zawarcia aneksu do Umowy).
4. Zmiana **Załącznika nr 4 do Umowy** na zasadach określonych w ust. 2 i 3 niniejszego paragrafu, możliwa będzie w ramach wartości Umowy. W pozostałych przypadkach zastosowanie będzie miał **§ 15 ust. 1 Umowy**.
5. Termin obowiązywania stawek dla danych relacji określa **Załącznik nr 4 do Umowy**.
6. **Przewoźnik** odpowiada za sporządzenie, posiadanie oraz prawidłowe wykorzystanie dokumentów, o których mowa w art. 71 Prawa przewozowego lub – w przypadku przewozów międzynarodowych – postanowieniach art. 15 § 3 CIM, wymienionych w Liście Przewozowym lub dołączonych do Listu Przewozowego (np. dokumentacja powstała w związku z wymogami obowiązującego prawa - w szczególności w zakresie akcyzowym, celnym i innym podatkowym). **Przewoźnik** zapewni sprawny obieg dokumentów, które dostarczane będą razem z dostawą przez personel **Przewoźnika**.
7. Przewozy będą wykonywane przez **Przewoźnika** w oparciu o ustalenia **Załącznika Nr 6 do Umowy**.
8. Zasady harmonogramowania (dalej: „**Harmonogram**”) wysyłek oraz ich komunikacji reguluje **Załącznik nr 6 do Umowy**.
9. Strony uzgodnią zakres dodatkowych informacji, jakie mają się znaleźć w Liście Przewozowym. Strony stosują List Przewozowy wg wzoru GK ORLEN znajdującego się w **Załączniku nr 1 do Umowy**.
9. **Przewoźnik** zobowiązuje się do stałego, 24 h/dobę, monitorowania statusu przesyłek i przysyłania o nim informacji drogą mailową do Działu Logistyki ANWIL S.A. Jednocześnie **Przewoźnik** wskaże osoby kontaktowe odpowiedzialne za stały monitoring statusu przesyłek.

§ 4 .

ZOBOWIĄZANIA STRON

1. **Przewoźnik** zobowiązuje się do:
 - a) wykonania zleceń **ANWIL S.A.** na przewozy kolejowe Towaru według specyfikacji zawartej w **Załączniku nr 4 do Umowy** z uwzględnieniem nazwy Towaru, numeru NHM, klasy i numeru identyfikacyjnego zagrożenia według RID i numeru nalepek ostrzegawczych oraz według stawek przewozowych wskazanych w **Załączniku nr 4 do Umowy** oraz ustaleń zawartych w **Załączniku nr 6 do Umowy**;
 - b) przysyłania do **ANWIL S.A.** zakresu informacji zgodnie z **Załącznikiem nr 6 do Umowy**, w tym między innymi potwierdzonych **Harmonogramów Pociągów**, informacji o wyłączonych Cysternach kolejowych w trasie itp.;
 - c) świadczenia wszelkich usług objętych Umową w sposób profesjonalny, terminowy i z najwyższą starannością, aby nie narażać **ANWIL S.A.** na straty i dodatkowe koszty;
 - d) przestrzegania postanowień Umowy AVV oraz postępowania z powierzonymi Cysternami kolejowymi zgodnie z zapisami tej umowy;

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

- e) zapewnienia odpowiedniego stanu lokomotyw oraz ich liczby niezbędnej do ekspedycji przez **ANWIL S.A.** drogą kolejową Towaru i zachowania bezpieczeństwa produkcyjnego **ANWIL S.A.**;
 - f) niezwłocznego poinformowania drogą telefoniczną i elektroniczną przedstawicieli **ANWIL S.A.** o awariach, wypadkach kolejowych i innych utrudnieniach w realizacji przedmiotu Umowy, a także do niezwłocznego ich usunięcia lub minimalizowania ich skutków;
 - g) wykonywania usług zgodnie z obowiązującym prawem;
 - h) zapewnienia na zasadzie wyłącznej odpowiedzialności posiadania wszystkich dokumentów związanych z przewozem Towaru i niezbędnych do jego przewozu na całej trasie przewozu, w tym jeżeli wynika to z Umowy do jego rozładunku, przekazanych przez **ANWIL S.A.**/lub podmiot przez niego upoważniony (operator bocznicy);
 - i) do informowania **ANWIL S.A.** zgodnie z **Załącznikiem nr 6 do Umowy** o nadaniu Przesyłki kolejowej do przewozu, o miejscu przebywania Przesyłki kolejowej oraz do podawania przybliżonego czasu przybycia do Odbiorcy.
 - j) **Przewoźnik** zobowiązuje się do bezwzględnego przestrzegania obowiązującej w **ANWIL S.A.** Instrukcji Ruchu Osobowego, która dostępna jest pod adresem internetowym: <http://www.anwil.pl/PL/StrefaZakupow/Strony/Wytyczne-ANWIL-dla-Oferentow-i-Wykonawcow.aspx>;
 - k) **Strony** oświadczają, że będą przestrzegały ustaleń określonych w Zintegrowanym Systemie Zarządzania Jakością, Środowiskiem i BHP w zakresie nadzoru nad środkami transportu i innym sprzętem niezbędnym do wykonania czynności związanych z zawartą Umową.
2. **ANWIL S.A.** zobowiązuje się do wykonywania obowiązków wynikających z **Załącznika nr 6 do Umowy**, w tym w szczególności do przekazywania Harmonogramów wysyłek zgodnie z **Załącznikiem nr 6 do Umowy** oraz przekazania **Przewoźnikowi** dokumentacji związanej z przewozem Towaru (w tym także karty charakterystyki Towarów niebezpiecznych) oraz informowania **Przewoźnika** o niemożliwości rozładowania/załadowania Cystern kolejowych z przyczyn technicznych.

§ 5.

USTALENIE STANU PRZESYŁKI. REKLAMACJE.

Strony uzgadniają następującą procedurę ustalania stanu Przesyłki kolejowej i reklamacyjną:

- a) **ANWIL S.A.** przed przyjęciem dostawy sprawdza zgodność dostawy z Listem Przewozowym, w szczególności liczbę dostarczonych Cystern kolejowych, nienaruszalność założonych plomb, stan techniczny Cystern kolejowych (odbiór pod względem handlowym/technicznym). Wszelkie zauważone nieprawidłowości są protokołowane komisyjnie przez pracowników **ANWIL S.A.** lub upoważnionych przez niego osób/Odbiorcy oraz **Przewoźnika** na wykazach zdawczo-odbiorczych lub ich odpowiedniku w wersji elektronicznej;
- b) **ANWIL S.A.** po sprawdzeniu zgodności dostawy z Listem Przewozowym zgodnie z lit. a) niniejszego paragrafu ma prawo do pobrania próbki z każdej Cysterny kolejowej i sprawdzenia jej poprzez wykonanie analizy kontrolnej na zawartość wody, zanieczyszczeń mechanicznych, pomiaru gęstości lub innych parametrów;
- c) W przypadku szkód stwierdzonych przed wydaniem Towaru, w wyniku naruszenia postanowień Umowy przez **Przewoźnika**, w tym w szczególności dostarczenia Przesyłki kolejowej po terminie, **ANWIL S.A.** ma prawo złożyć pisemną reklamację do **Przewoźnika**, z zachowaniem procedury określonej przez Rozporządzenie Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie ustalania stanu przesyłek oraz postępowania reklamacyjnego. W przypadku szkód stwierdzonych przed wydaniem przesyłki, obowiązek sporządzenia protokołu spoczywa na Przewoźniku, który przystępuje do sporządzenia protokołu niezwłocznie po stwierdzeniu ubytku lub uszkodzenia. W przypadku złożenia reklamacji do **Przewoźnika**, **ANWIL S.A.**, o ile

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

posiada prawo rozporządzania przesyłką w rozumieniu przepisów Prawa przewozowego, ma obowiązek pozostawić Towar w Cysternie kolejowej z partią Towaru, której dotyczy reklamacja. W przypadku, w którym **Przewoźnik** nie zgadza się z stanowiskiem **ANWIL S.A.** co do wystąpienia straty jakościowej, Przewoźnik składa w terminie 3 dni roboczych **ANWIL S.A.** pisemne żądanie dokonania analizy Towaru przez niezależne akredytowane laboratorium oraz wskazuje okoliczności wyłączające jego odpowiedzialność zgodnie z Prawem przewozowym lub CIM. **Strony** wybiorą wspólnie niezależne akredytowane laboratorium; w sytuacji, gdy **Strony** nie dojdą do porozumienia w zakresie wyboru niezależnego akredytowanego laboratorium w terminie 5 dni roboczych od dnia doręczenia przez **Przewoźnika** pisemnego żądania dokonania analizy przez niezależne akredytowane laboratorium, **ANWIL S.A.** ma prawo wybrać laboratorium według swojego uznania, a **Przewoźnik** będzie związany wynikiem przedmiotowego badania laboratoryjnego; wynik badania laboratoryjnego zostanie niezwłocznie przekazany **Przewoźnikowi** i będzie stanowił podstawę do uznania reklamacji w zakresie jakościowym;

- d) W przypadku zasadności reklamacji złożonej przez **ANWIL S.A.**, **Przewoźnik** zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowania za uszkodzony Towar; odszkodowanie będzie wyliczone w oparciu o cenę sprzedaży Towaru **ANWIL S.A.** wraz z podatkiem akcyzowym, opłatą paliwową i podatkiem od towarów i usług (VAT), chyba że **Strony** ustalą inaczej. Wysokość odszkodowania zostanie udokumentowana przez **ANWIL S.A.** poprzez wystawienie noty obciążeniowej dla **Przewoźnika**. **Przewoźnik** dokona płatności odszkodowania w terminie 14 dni od daty doręczenia noty obciążeniowej przez **ANWIL S.A.**;
- e) Koszty badania laboratoryjnego, o którym mowa w lit. c) niniejszego paragrafu, ponosi **Przewoźnik** w przypadku, gdy reklamacja **ANWIL S.A.** będzie zasadna. W przypadku niezasadnej reklamacji niniejsze koszty ponosi **ANWIL S.A.**;
- f) W przypadku dostarczenia przez **Przewoźnika** przesyłki z naruszonymi plombami i stwierdzenia straty ilościowej, w stosunku do deklaracji z Listów Przewozowych dotyczącej poszczególnych Cystern kolejowych, zweryfikowanej na podstawie wskazań zalegalizowanych urządzeń pomiarowych u Odbiorcy, **Przewoźnik** zobowiązany będzie do zapłaty odszkodowania za utracony Towar, wyliczonego w oparciu o cenę sprzedaży Towaru **ANWIL S.A.** wraz z kosztami poniesionymi przez **ANWIL S.A.** wynikającymi w szczególności z przepisów podatkowych, w tym celnych, akcyzowych oraz podatku od towarów i usług (VAT); wysokość odszkodowania zostanie udokumentowana przez **ANWIL S.A.** poprzez wystawienie noty obciążeniowej dla **Przewoźnika**; **Przewoźnik** dokona płatności odszkodowania na rachunek bankowy wskazany w notie obciążeniowej w terminie 14 dni od daty jej doręczenia; rozliczenie ilościowe pomiędzy **Przewoźnikiem** a **ANWIL S.A.** będzie realizowane w odniesieniu do poszczególnych Cystern kolejowych i jest niezależne od rozliczenia akcyzowego ubytków;
- g) **ANWIL S.A.** w przypadku dostarczenia przez **Przewoźnika** przesyłki z naruszonymi plombami i stwierdzenia straty ilościowej, ma prawo zatrzymać do weryfikacji komisyjnej tylko Cysterny kolejowe, które mają naruszone plomby, a pozostałe Cysterny kolejowe skierować do rozładunku lub ma prawo do zatrzymania całej przesyłki do weryfikacji komisyjnej;
- h) Maksymalny czas postępowania reklamacyjnego nie może przekroczyć 3 miesięcy.

§ 6 .

ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON

1. **Strony** postanawiają, że **Przewoźnik** przyjmuje na siebie odpowiedzialność za niewykonanie lub nienależyte wykonanie usługi w oparciu o przepisy Kodeksu cywilnego, w szczególności art. 471. Z zastrzeżeniem jednak, że odpowiedzialność **Przewoźnika** z tytułu utraty, zaginięcia, ubytku lub uszkodzenia towaru oparta jest na zasadzie ryzyka zgodnie z przepisami Prawa przewozowego lub

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

zgodnie z CIM. **Przewoźnik** ponosi również odpowiedzialność za czynności wykonywane przez podwykonawców, którym zlecił wykonanie usługi w całości lub części, jak za swoje własne, zgodnie z przepisami Prawa przewozowego lub zgodnie z CIM. **Przewoźnik** nie ponosi odpowiedzialności z tytułu siły wyższej, okoliczności, za które wyłączną odpowiedzialność ponosi **ANWIL S.A.** lub innych okoliczności opisanych w przepisach Prawa przewozowego lub zgodnie z CIM.

2. W przypadku przyczynienia się **ANWIL S.A.** do powstania lub zwiększenia szkody stosuje się art. 362 Kodeksu cywilnego, jednakże **Strony** umawiają się, że wskazana w tym przepisie przesłanka „stopnia winy” powinna być oceniana w świetle zasad odpowiedzialności ustalonych w niniejszym paragrafie.
3. **Przewoźnik** ponosi odpowiedzialność wobec **ANWIL S.A.**, z uwzględnieniem przepisów Prawa przewozowego, a w przypadku przewozów międzynarodowych – z uwzględnieniem przepisów CIM, w tym w szczególności za:
 - a) przewożony Towar od chwili jego przyjęcia do przewozu od **ANWIL S.A.** do chwili wydania Przesyłki kolejowej Odbiorcy na podstawie Listu Przewozowego oraz Wykazu zdawczo-odbiorczego, w szczególności za utratę, zaginięcie, ubytek lub uszkodzenie przewożonego Towaru, przy czym **Przewoźnik** odpowiada za straty ilościowe Towaru stwierdzone w **ANWIL S.A./** u Odbiorcy na podstawie wskazań zalegalizowanych urządzeń pomiarowych oraz straty jakościowe (na podstawie badań laboratoryjnych wykonywanych przez niezależne akredytowane laboratorium); w przypadku dostarczenia przez **Przewoźnika** Przesyłki kolejowej z nienaruszonymi plombami **Przewoźnik** odpowiada za Towar na zasadach określonych w art. 66 i 67 Prawa przewozowego. W przypadku dostarczenia Przesyłki kolejowej z nienaruszonymi plombami, **Przewoźnik** odpowiada za ubytki „akcyzowe” w transporcie kolejowym powyżej maksymalnej normy dopuszczalnych ubytków powstających w czasie przewozu Towarów, wynikającej z aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Finansów dotyczącego maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków i dopuszczalnych norm zużycia wyrobów akcyzowych. W przypadku dostarczenia Przesyłki kolejowej z naruszonymi plombami, nie mają zastosowania przepisy aktualnie obowiązującego rozporządzenia Ministra Finansów dotyczącego maksymalnych norm dopuszczalnych ubytków i dopuszczalnych norm zużycia wyrobów akcyzowych, a **Przewoźnik** odpowiada za całość ubytku;
 - b) Towar i powierzona Cysternę kolejową własności **ANWIL S.A.** oraz powierzony Towar w Cysternach kolejowych własności **Przewoźnika**, od chwili przyjęcia do przewozu od **ANWIL S.A.** do chwili wydania go Odbiorcy na podstawie Wykazu zdawczo-odbiorczego lub jego odpowiednika w formie elektronicznej na zasadach określonych w Umowie AVV (w tym dotyczących odszkodowania);
 - c) skutki podatkowe nałożone na **ANWIL S.A.** na podstawie stosownych przepisów akcyzowych, do których zapłaty **ANWIL S.A.** będzie zobowiązany na rzecz organów podatkowych lub Odbiorcy, a związanych z wykonywanym przewozem Towarów, w szczególności związane z powstaniem opodatkowanych ubytków lub całkowitym zniszczeniem wyrobów akcyzowych;
 - d) niewykonanie lub nienależyte wykonanie usługi, w tym opóźnienia w jej wykonaniu;
 - e) szkodę wynikłą z nieudzielenia informacji, opóźnionego jej udzielenia lub błędnej informacji w szczególności dotyczącej wypadków kolejowych czy kradzieży Towaru;
 - f) szkodę wynikłą z braku posiadania prawidłowej dokumentacji przewozu, poświadczenia nieprawdy w dokumentach lub nierzetelnego sprawdzenia dokumentów stanowiących podstawę fakturowania usług **Przewoźnika**;
 - g) nieprzestrzeganie obowiązujących procedur ustalania stanu przesyłki i rozpatrywania reklamacji;
 - h) szkodę **ANWIL S.A.** powstałą w wyniku wykonywania usług niezgodnie z prawem, w szczególności w zakresie celnym, akcyzowym i innym podatkowym w zakresie obowiązków **Przewoźnika** wykonywanych w ramach Umowy;
 - i) szkodę **ANWIL S.A.** powstałą w wyniku zagubienia, utraty lub zniszczenia dokumentacji wymaganej przepisami prawa i przekazanej przez **ANWIL S.A.**, w szczególności zaś w

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

- przepisach celnych, akcyzowych i innych podatkowych w zakresie obowiązków **Przewoźnika** wykonywanych w ramach Umowy, z zastrzeżeniem, że opóźnienie dostarczenia Towaru z przyczyn wskazanych w niniejszym ustępie obciąża wyłącznie **Przewoźnika**;
- j) złożenie nieprawdziwych oświadczeń, o których mowa w § 1 Umowy.
4. **ANWIL S.A.** ponosi odpowiedzialność wobec **Przewoźnika** za:
- a) uszkodzenie środków transportowych, w czasie w jakim środki te znajdowały się w dyspozycji **ANWIL S.A.**, określonych w dokumentach zdawczo-odbiorczych;
 - b) szkodę wynikłą z błędnej informacji, co do przewożonego Towaru;
 - c) szkodę wynikłą z poświadczenia nieprawdy w dokumentach lub nierzetelnego ich sporządzenia przez **ANWIL S.A.**
5. **Przewoźnik** zobowiązuje się także ponosić pełną odpowiedzialność wobec osób trzecich w przypadku wyrządzenia, osobom trzecim szkody wynikającej ze zdarzenia kolejowego, chyba że wskaże przesłanki wyłączające jego odpowiedzialność wskazane w Prawie przewozowym (odpowiedzialność na zasadzie ryzyka) lub - w przypadku przewozów międzynarodowych – w przepisach CIM. Jednocześnie **Przewoźnik** zobowiązuje się zwolnić **ANWIL S.A.** od wszelkiej odpowiedzialności w zakresie jakichkolwiek szkód, kosztów, wydatków, zobowiązań i roszczeń z tytułu:
- a) uszkodzenia ciała, rozstroju zdrowia lub zgonu jakiejkolwiek osoby w trakcie lub na skutek realizacji przedmiotu Umowy;
 - b) uszkodzenia lub zniszczenia mienia jakiejkolwiek osoby w trakcie lub na skutek realizacji przedmiotu Umowy;
6. **Przewoźnik** jest zobowiązany do usunięcia wszystkich szkód powstałych podczas realizacji Umowy, chyba że wskaże przesłanki wyłączające jego odpowiedzialność wskazane w Prawie przewozowym, w RID lub – w przypadku przewozów międzynarodowych – w przepisach CIM. W przypadku nie usunięcia powstałych szkód w uzgodnionym terminie, **ANWIL S.A.** ma prawo do ich usunięcia na swój koszt i obciążenia **Przewoźnika** kosztami wykonania zastępczego, na podstawie noty księgowej (obciążeniowej), a **Przewoźnik** będzie zobowiązany do zapłaty kosztów wykonania zastępczego, które zostaną naliczone przez **ANWIL S.A.**
7. **ANWIL S.A.** ma prawo obciążyć **Przewoźnika** karami umownymi, w przypadku braku potwierdzenia Harmonogramu zgodnie z **Załącznikiem nr 6 do Umowy** lub nieprzystąpienia do realizacji usługi w terminie, pomimo potwierdzonego Harmonogramu, w wysokości 100% wynagrodzenia za planowany wolumen do przewozu na danej Relacji przewozowej (wolumen planowany w Harmonogramie).
8. **Przewoźnik** nie ponosi odpowiedzialności za niedostarczenie przesyłki w terminie uzgodnionym w Harmonogramie z przyczyn nie leżących po stronie **Przewoźnika**, w tym w szczególności z przyczyn leżących po stronie nadawcy, Odbiorcy lub zarządcy infrastruktury kolejowej.
9. W przypadku przewozu Towaru w Cysternach kolejowych własnych **Przewoźnika**, **Przewoźnik** deklaruje konieczną ilość Cystern kolejowych do wykonania założonej w Umowie pracy przewozowej. W sytuacji rewizji Cystern kolejowych zapewnia Cysterny kolejowe zastępcze.
10. W przypadku przewozu Towaru w Cysternach kolejowych własności **Przewoźnika**, których stan techniczny powoduje uszkodzenie Towaru lub jego zanieczyszczenie, **Przewoźnik** pokrywa wartość zanieczyszczonego Towaru oraz szkody spowodowane takim zanieczyszczeniem (pożar, wybuch itp.)
11. Z zastrzeżeniem bezwzględnie obowiązujących przepisów prawa, w szczególności przepisów Prawa przewozowego i postanowień CIM, **ANWIL S.A.** ma prawo dochodzenia dodatkowego odszkodowania na zasadach ogólnych (także w wysokości przekraczającej wysokość kar umownych określonych w Umowie), do wysokości poniesionej pełnej szkody, w szczególności, gdy w wyniku niewykonania lub nienależytego wykonania usługi **ANWIL S.A.** będzie zobowiązany do zapłaty kar umownych, administracyjnych lub odszkodowania na rzecz osób trzecich.
12. W przypadku rozwiązania Umowy w trybie natychmiastowym przez **ANWIL S.A.**, **ANWIL S.A.** ma prawo naliczyć karę umowną w wysokości 15% wartości Umowy netto, o której mowa w § 9 ust.

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

13 Umowy, a **Przewoźnik** będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej, która zostanie naliczona przez **ANWIL S.A.** Katalog okoliczności stanowiących podstawę do rozwiązania Umowy przez **ANWIL S.A.** w trybie natychmiastowym został określony w § 11 ust. 3 Umowy.

§ 7. SIŁA WYŻSZA

1. Żadna ze **Stron** nie ponosi odpowiedzialności za niewykonanie lub nienależyte wykonanie Umowy oraz jakiegolwiek szkody spowodowane wystąpieniem zdarzenia siły wyższej.
2. Wystąpienie zdarzenia siły wyższej oraz jego wpływ na wykonanie Umowy i powstanie szkody musi być wykazane przez **Stronę** powołującą się na siłę wyższą i potwierdzone przez drugą **Stronę**.
3. Za Siłę Wyższą uważa się następujące zdarzenia zewnętrzne, jakich nie da się przewidzieć w chwili zawarcia Umowy i na które żadna **Strona** nie będzie miała wpływu, w szczególności: działania wojenne, akty terroru, rozruchy, klęski żywiołowe, decyzje organów władzy państwowej lub jakiegolwiek inne zdarzenie losowe, w wyniku którego nastąpiło skażenie lub zatrucie chemiczne bądź radioaktywne osób, nieruchomości lub rzeczy ruchomych. Czas trwania siły wyższej zostanie uwzględniony w Harmonogramie, w Załączniku nr 6. Gdyby ten okres wynosił więcej niż 3 miesiące, obie **Strony** ustalą nowe warunki współpracy. **Strony** potwierdzają, że za siłę wyższą nie uznaje się strajków.
4. Ta ze **Stron**, która nie jest w stanie wywiązać się ze swoich zobowiązań z powodu działania siły wyższej, zobowiązana będzie do:
 - a) niezwłocznego powiadomienia drugiej **Strony** o tym fakcie, nie później niż w ciągu 24 godzin od zaistnienia takiego zdarzenia, chyba że nie będzie możliwe powiadomienie we wskazanym czasie;
 - b) przedstawienia na powyższe wiarygodnych dowodów.
5. Gdy działanie siły wyższej ustanie, druga **Strona** powinna zostać powiadomiona o tym fakcie niezwłocznie, nie później jednak niż w ciągu 24 godzin od ustania skutków działania siły wyższej. Niedopełnienie powyższego wymogu oraz wymogów wskazanych w ust. 4 powyżej spowoduje utratę prawa do powoływania się na wystąpienie zdarzenia siły wyższej.
6. W przypadku uzasadnionego powołania się na siłę wyższą oraz braku możliwości dalszego wykonywania Umowy spowodowanego wystąpieniem zdarzenia siły wyższej **ANWIL S.A.** zapłaci **Przewoźnikowi** za usługę wykonaną do daty wystąpienia zdarzenia siły wyższej.

§ 8. UBEZPIECZENIE

1. **Przewoźnik** własnym kosztem uzyska i będzie utrzymywał przez czas trwania Umowy ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (deliktowej i kontraktowej), rozszerzone o klauzule dodatkowe w zakresie obejmującym ryzyka powstania szkód związanych z realizacją Umowy, z sumą gwarancyjną na jedno i wszystkie zdarzenia nie niższą niż 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych).
 - 1) Ubezpieczenie odpowiedzialności cywilnej (deliktowej i kontraktowej) w szczególności obejmować będzie:
 - a) szkody rzeczowe (tj. m.in. uszkodzenie, utrata, zniszczenie rzeczy) i osobowe (tj. m.in. śmierć, uszkodzenie ciała, doznanie rozstroju zdrowia) wyrządzone osobom trzecim oraz następstwa tych szkód wynikłe ze zdarzeń powstałych w czasie i/lub w związku z wykonywaniem Umowy - do wysokości sumy gwarancyjnej.
 - b) szkody wyrządzone przez innych przewoźników (Podwykonawców), jeśli **Przewoźnik** będzie wykonywał Umowę przy pomocy innych przewoźników - do wysokości sumy gwarancyjnej.

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

- c) szkody wyrządzone przez pojazdy mechaniczne używane do realizacji Umowy, nie podlegające obowiązkowemu ubezpieczeniu OC do pełnej wysokości sumy gwarancyjnej, wskazanej w §8 ust. 1 Umowy.
 - d) szkody środowiskowe, objęte polisą OC za szkody w środowisku (oddzielną lub w ramach ogólnej polisy OC) z sumą gwarancyjną wynoszącą 2 000 000,00 zł (słownie: dwa miliony złotych),
 - e) tzw. czyste straty finansowe - z limitem sumy gwarancyjnej nie mniejszym niż 1 000 000,00 zł (słownie: jeden milion złotych).
- 2) Ubezpieczenie nie może zawierać ograniczenia w stosunku do szkód wynikłych na skutek rażącego niedbalstwa.
- 3) **Przewoźnik** zawrze powyższe polisy ubezpieczeniowe z zakładem ubezpieczeń lub zakładami ubezpieczeń na warunkach określonych w Umowie.
- 4) Jeżeli termin, o którym mowa w niniejszym paragrafie, nie zostanie spełniony lub wymagane ubezpieczenie nie zostanie zawarte albo jeśli **Przewoźnik** w istotny sposób i stopniu zawartą umowę ubezpieczenia zmieni na niekorzyść **ANWIL S.A.** bez jego zgody, a niezależnie od tego także wtedy, gdy **Przewoźnik** świadomie wprowadzi w błąd **ANWIL S.A.**, co do istnienia lub warunków umów ubezpieczenia, **ANWIL S.A.** ma prawo, ale nie obowiązek, samodzielnie zawrzeć stosowną umowę ubezpieczenia i potrącić jej cenę z płatności wynagrodzenia **Przewoźnika** z Umowy, na co **Przewoźnik** wyraża zgodę. Jeżeli żadne wynagrodzenie **Przewoźnikowi** jeszcze się nie należy, **Przewoźnik** będzie zobowiązany do zwrotu wszelkich kosztów poniesionych przez **ANWIL S.A.** w związku z zawarciem umowy ubezpieczenia. Zwrot kosztów, o których mowa w niniejszym ustępie, nastąpi w terminie 21 dni od daty wystawienia przez **ANWIL S.A.** noty księgowej (obciążeniowej).
- 5) Celem uniknięcia sytuacji wielokrotnego ubezpieczenia poszczególnych zakresów ryzyk, tam, gdzie to jest możliwe, **Przewoźnik** wykaże wykonanie obowiązku zawarcia ubezpieczenia OC poprzez okazanie certyfikatu ubezpieczeniowego poświadczającego istnienie ochrony ubezpieczeniowej w ramach posiadanej przez siebie polisy i programu ubezpieczenia, w których figuruje jako ubezpieczony.
- 6) Dla spełnienia wymogów ubezpieczeniowych zawartych w niniejszej umowie certyfikaty ubezpieczeniowe muszą określać przynajmniej elementy ubezpieczenia wymagane w niniejszym ustępie. Certyfikaty muszą być wystawione w języku polskim i angielskim.
2. **Przewoźnik** jest zobowiązany, niezależnie od ubezpieczenia OC określonego w ust. 1 niniejszego paragrafu, do zawarcia ubezpieczenia świadczonych usług przewozowych OC **Przewoźnika** Kolejowego z sumą ubezpieczenia na jedno i wszystkie zdarzenia w wysokości minimum 20 000 000,00 zł (słownie: dwadzieścia milionów złotych).
3. Ubezpieczeniem OC **Przewoźnika** o którym mowa w ust. 2 niniejszego paragrafu, objęta będzie odpowiedzialność cywilna podmiotu dokonującego przewozu przesyłek, którą ponosi zgodnie z Prawem przewozowym za szkody rzeczowe (urata, ubytek lub uszkodzenie przesyłki), które nastąpiły w czasie między przyjęciem przesyłki do przewozu, a jej wydaniem oraz odpowiedzialność cywilna za szkody rzeczowe i finansowe powstałe z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania usług spedycyjnych w ramach zawartej umowy spedycji, do wysokości sumy gwarancyjnej.
4. Posiadanie polis ubezpieczeniowych, o których mowa powyżej, **Przewoźnik** potwierdzi poprzez dostarczenie **ANWIL S.A.** kopii każdej polisy potwierdzającej zakres ochrony wymaganej przez **ANWIL S.A.** wraz z OWU lub certyfikatu sporządzonego przez zakład ubezpieczeniowy, który wystawił tę polisę, wraz z OWU najpóźniej w dniu zawarcia niniejszej Umowy lub - w przypadku braku takiej możliwości - najpóźniej przed przystąpieniem do realizacji przedmiotu Umowy.
5. **Przewoźnik** oświadcza, iż w każdym przypadku wygaśnięcia którejkolwiek z polis, o których mowa powyżej, przed zakończeniem realizacji przedmiotu Umowy, polisa ta zostanie odnowiona na nie gorszych warunkach ochrony ubezpieczeniowej. W takiej sytuacji **Przewoźnik** dostarczy **ANWIL**

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

S.A. kopię polisy potwierdzającej zakres ochrony wymaganej przez **ANWIL S.A.** wraz z OWU lub certyfikat sporządzony przez zakład ubezpieczeniowy, który wystawił tę polisę, wraz z OWU w ciągu trzech (3) dni roboczych od dnia odnowienia polisy.

§ 9.

ROZLICZENIA USŁUG PRZEWOZÓW KOLEJOWYCH

1. Stawki przewozowe za przewóz Towarów w poszczególnych Relacjach przewozowych określa **Załącznik nr 4 do Umowy**.
2. **Załącznik nr 4 do Umowy** określa stawki przewozowe do obliczenia wynagrodzenia **Przewoźnika** za przewóz Towaru/Cystern kolejowych ładownych z punktu zdawczo-odbiorczego bocznic kolejowej do punktu zdawczo-odbiorczego bocznic kolejowej Odbiorcy oraz stawki przewozowe za powrót Cystern kolejowych próżnych. Stawki przewozowe uwzględniają obsługę na bocznic ładunkowej oraz obsługę na bocznic rozładunkowej, w przypadku wskazania w **Załączniku nr 4 do Umowy** wynagrodzenie jest uzależnione od poziomu świadczenia usług określonego w **Załączniku nr 6 do Umowy**.
3. Stawki przewozowe określone zgodnie z treścią Umowy są w każdym przypadku kwotami netto i nie obejmują podatku od towarów i usług (VAT). Do wynagrodzenia będzie doliczony podatek od towarów i usług (VAT) według stawki właściwej, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.
4. **Strony** uzgodniły, że stawka przewozowa jest uzależniona od całkowitej wagi netto uruchamianego Pociągu w danej Relacji przewozowej.
5. W przypadku uruchamianego Pociągu, składającego się z Przesyłek kolejowych w wielu Relacjach przewozowych, stawkę przewozową wylicza się w oparciu o netto dla każdej Relacji przewozowej występującej w Pociągu.
6. Podstawą do obciążenia za przewóz Towaru będzie waga rzeczywista z Listu Przewozowego zaokrąglona do 1 tony w ten sposób, że masę poniżej 500 kg pomija się, zaś masę 500 kg i więcej zaokrągla się. W przypadku rozliczenia za przewóz Cysterny kolejowej próżnej jednostką rozliczeniową jest 1 Cysterna kolejowa.
7. Stawki obowiązują w okresie wskazanym w **Załączniku nr 4 Umowy** oraz obejmują wszelkie opłaty dodatkowe wynikające z realizacji przedmiotu Umowy.
8. Przed zakończeniem okresu obowiązywania stawek zostanie przeprowadzone nowe postępowanie zakupowe, na podstawie którego zostaną ustalone stawki obowiązujące na kolejne okresy.
9. **Przewoźnik**, będzie wystawiał faktury za wykonane usługi najpóźniej w terminie do 2 dni roboczych od dnia potwierdzenia przez **Strony** raportu wykonania zgodnie z **Załącznikiem Nr 6 do Umowy**. **Przewoźnik** zobowiązany jest po każdym przewozie dostarczyć do awizowania (wersja MS Excel) **ANWIL S.A.** szczegółowych danych dotyczących wykonanego przewozu, zgodnie z **Załącznikiem nr 7 do Umowy**.
10. **Przewoźnik** jest zobowiązany do archiwizowania kopii dokumentów przewozowych, na podstawie których została wystawiona faktura przez okres 7 lat.
11. Prawidłowo wystawiona faktura oprócz wymogów ustawowych powinna zawierać:
 - Nr Umowy tj.
 - Symbol komórki w **ANWIL S.A.** tj. LA (lub inna wskazana przez **ANWIL S.A.**),
 - Informację o zakazie cesji wierzytelności wynikającej z faktury wystawionej za świadczenia wynikające z Umowy.

Faktura wraz z dokumentami, o których mowa w niniejszym paragrafie, powinna zostać wystawiona na adres:

ANWIL S.A.
ul. Toruńska 222,

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

87-805 Włocławek,
NIP: 888-000-49-38,
Numer Zamówienia SAP,

i przesłana listem poleconym za zwrotnym potwierdzeniem odbioru na adres:

ORLEN Centrum Usług Korporacyjnych Sp. z o.o.
ul. Łukasiewicza 39
09-400 Płock.

Faktura może być przesłana:

- w postaci druku jednostronnego, na papierze jednostajnym najlepiej białym, wypełniona pismem maszynowym, bez wpisów ręcznych, zbędnych pieczętek i zabrudzeń;
- w kopercie oznaczonej dopiskiem „FAKTURA”;
- zgodnie z wytycznymi znajdującymi się w **Załączniku nr 5 do Umowy**.

12. Faktury płatne będą przelewem, w terminiedni, licząc od daty wystawienia faktury VAT, na rachunek bankowy **Przewoźnika** o numerze, prowadzony w banku Jeżeli dzień zapłaty faktury przypadać będzie na dzień ustawowo wolny od pracy, płatność nastąpi w następnym dniu roboczym po takim dniu. Płatność netto za Towar zostanie dokonana w PLN na podstawie oryginału faktury VAT, wystawionej w PLN. Wartość netto faktury w EUR zostanie przeliczona na PLN zgodnie z kursem średnim NBP z dnia poprzedzającego powstanie obowiązku podatkowego. Wysokość kursu zostanie podana na fakturze. O zmianie numeru konta bankowego **Przewoźnik** każdorazowo będzie informował **ANWIL S.A.** na piśmie w formie stosowanego Oświadczenia podpisanego zgodnie z zasadami reprezentacji obowiązującymi u **Przewoźnika**. Powyższa zmiana nie powoduje konieczności aneksowania Umowy. W przypadku dostarczenia faktury niezgodnej z wymogami wskazanymi w ust. 11 niniejszego paragrafu lub bez wymaganych powyższymi zapisami dokumentów **ANWIL S.A.** przysługuje prawo do wstrzymania się z dokonaniem zapłaty wynagrodzenia. Termin zapłaty należności z tak dostarczonej przez **Przewoźnika** faktury będzie liczony od daty dostarczenia brakującej dokumentacji bez możliwości naliczania odsetek.
13. Za dzień dokonania płatności należy rozumieć dzień obciążenia rachunku bankowego **ANWIL S.A.**
14. **Roczna wartość Umowy** nie może przekroczyć kwotyzł netto (słownie:00/100) powiększonej o podatek od towarów i usług (VAT). Jeżeli w ciągu danego roku obowiązywania Umowy wartość Umowy przekroczy 80% maksymalnej kwoty określonej w zdaniu poprzednim, **Przewoźnik** ma obowiązek powiadomić o tym **ANWIL S.A.** **Strony** uzgadniając, że przekroczenie kwoty wskazanej w niniejszym ustępie nie oznacza, że **Przewoźnik** przestanie świadczyć dla **ANWIL S.A.** usługi przewozu na podstawie niniejszej Umowy. Dla uniknięcia wątpliwości, przekroczenie kwoty wskazanej w niniejszym ustępie pozostaje bez wpływu na obowiązek zapłaty przez **ANWIL S.A.** wynagrodzenia dla **Przewoźnika**.
15. **Przewoźnik** ma obowiązek informowania **ANWIL S.A.** o niezapłaceniu wynagrodzenia z tytułu realizacji usług wynikających z Umowy (w tym swoim Podwykonawcom).
16. **Przewoźnik** nie może bez pisemnej zgody **ANWIL S.A.** przenieść na osobę trzecią (dokonać przelewu) wierzytelności obejmującej zobowiązanie do zapłaty wynagrodzenia za świadczenie przewidziane w Umowie.
17. **ANWIL S.A.** będzie miał prawo potrącić z wynagrodzenia kwotę odpowiadającą wysokości kar umownych lub odszkodowania, a także kwotę poniesionych kosztów związanych z zawarciem umowy ubezpieczenia przez **ANWIL S.A.**, o których mowa w § 8 ust. 1 pkt 5) Umowy. Niezależnie od formy rozliczenia – potrącenie z płatności należności lub przelew bankowy na rzecz **ANWIL S.A.**, **ANWIL S.A.** wystawi notę księgową (obciążeniową) opiewającą na wysokość kar umownych

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

zastrzeżonych w Umowie, odszkodowań lub na kwotę stanowiącą zwrot kosztów zawartego przez **ANWIL S.A.** ubezpieczenia, o którym mowa w § 8 ust. 1 pkt 5) Umowy.

18. Płatność wynikająca z faktury/faktur będzie realizowana w mechanizmie podzielonej płatności, o którym mowa w ustawie z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług, wyłącznie na wskazany przez Przewoźnika rachunek bankowy, figurujący w wykazie czynnych podatników podatku od towarów i usług (podatek VAT) prowadzonym przez właściwy organ administracji (zwanym dalej „Wykazem”). Dotyczy to zarówno rachunków bankowych prowadzonych w złotych polskich, jak i walutach obcych.
19. **ANWIL S.A.** będzie uprawniony do wstrzymania płatności wynagrodzenia na rzecz **Przewoźnika**, z winy **Przewoźnika** w przypadku niemożności dokonania płatności wynagrodzenia w sposób wskazany w ust. 19 powyżej odpowiednio:
 - a) wynagrodzenia w przypadku braku w Wykazie wskazanego przez **Przewoźnika** numeru rachunku bankowego i/lub
 - b) części wynagrodzenia odpowiadającej podatkowi VAT w przypadku braku wskazania przez **Przewoźnika** jako właściwego do zapłaty części wynagrodzenia odpowiadającej podatkowi VAT numeru rachunku bankowego w złotych polskich figurującego w Wykazie (dotyczy przypadków wskazania przez **Przewoźnika** do zapłaty części wynagrodzenia netto rachunku bankowego w walucie obcej),
20. W sytuacji wskazanej w ust. 19 powyżej płatność wynagrodzenia nastąpi nie później niż w terminie 7 dni roboczych od (odpowiednio):
 - a) W przypadku wskazanym w ust. 19 lit. a) powyżej- dnia następnego po przekazaniu **ANWIL S.A.** przez **Przewoźnika** informacji o pojawieniu się jego numeru rachunku bankowego w Wykazie i/ lub
 - b) w przypadku, wskazanym w ust. 19 lit. b) powyżej- dnia następnego po wskazaniu **ANWIL S.A.** przez **Przewoźnika** numeru rachunku bankowego w złotych polskich figurującego w Wykazie.
21. Strony zgodnie przyjmują, że wystąpienie okoliczności, o których mowa w ust. 19 powyżej, zwalnia **ANWIL S.A.** z obowiązku zapłaty odsetek ustawowych za opóźnienie za okres pomiędzy ustalonym w Umowie terminem płatności a dniem zrealizowania przez **ANWIL S.A.** na rzecz **Przewoźnika** płatności, o których mowa w ust. 20 powyżej.

§10. PODATEK VAT

1. **Przewoźnik** oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posiada NIP:
2. **ANWIL S.A.** oświadcza, że jest czynnym podatnikiem podatku od towarów i usług (VAT) i posiada NIP: 888-000-49-38.
3. **ANWIL S.A.** upoważnia **Przewoźnika** do wystawienia faktury bez podpisu **ANWIL S.A.**
4. **Przewoźnik** gwarantuje i ponosi odpowiedzialność za prawidłowość zastosowanych stawek podatku VAT, co oznacza, że w przypadku zakwestionowania przez organy podatkowe prawa **ANWIL S.A.** do odliczenia podatku z tego powodu, iż zgodnie z przepisami dana transakcja nie podlegała opodatkowaniu albo była zwolniona od podatku, **Przewoźnik** na pisemne żądanie **ANWIL S.A.** oraz w terminie w nim wskazanym dokona odpowiedniej korekty faktury oraz zwróci **ANWIL S.A.** powstałą różnicę w terminie 30 dni od dnia doręczenia tego żądania. W przypadku odmowy wystawienia przez **Przewoźnika** faktury korygującej, **Przewoźnik** zgadza się na zwrot **ANWIL S.A.** równowartości podatku VAT zakwestionowanego przez organy podatkowe, przy czym zwrot ten nastąpi na podstawie noty księgowej wystawionej przez **ANWIL S.A.**, w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia **Przewoźnikowi**. W każdym z powyższych przypadków **Przewoźnik** zwróci **ANWIL S.A.** także równowartość sankcji, odsetek, kar i innych obciążeń dodatkowo poniesionych przez **ANWIL**

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

S.A. bądź nałożonych przez władze podatkowe, przy czym zwrot ten nastąpi w sposób opisany w zdaniu poprzednim.

5. **Przewoźnik** jest zobowiązany do archiwizowania kopii faktur potwierdzających wykonanie usługi, stanowiących dla **ANWIL S.A.** podstawę do obniżenia podatku VAT należnego o kwotę podatku od towarów i usług naliczonego przy zakupie usługi. W razie niedopełnienia powyższego wymogu, lub w razie gdyby archiwizowana przez **Przewoźnika** kopia faktury była nieprawidłowa ze względów formalnych, prawnych lub rzeczowych, **Przewoźnik** zobowiązany jest do wyrównania **ANWIL S.A.** szkody powstałej w wyniku ustalenia zobowiązania podatkowego, wraz z sankcjami i odsetkami nałożonymi na **ANWIL S.A.** przez organ podatkowy lub organ kontroli skarbowej w kwotach wynikających z decyzji organu podatkowego lub organu kontroli skarbowej.

§ 11.

OKRES OBOWIĄZYWANIA UMOWY/ROZWIĄZANIE UMOWY

- Umowa obowiązuje **od dnia jej zawarcia na czas nieokreślony**. Umowa może być rozwiązana przez każdą ze Stron **z zachowaniem 6 - miesięcznego** terminu wypowiedzenia ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.
- ANWIL S.A.** może rozwiązać Umowę w trybie natychmiastowym w przypadkach:
 - utruty przez **Przewoźnika** licencji na wykonywanie przewozów kolejowych Towarów lub dostępu do linii kolejowych,
 - istotnego naruszenia postanowień **Załącznika nr 6 do Umowy**, dwukrotne podczas danego roku obowiązywania Umowy osiągnięcie wskaźnika poziomu świadczenia usług na poziomie niższym niż 0,14 dla Standardu 1, 0,25, dla Standardu 2 oraz 0,45 dla Standardu 3, obliczonym według wzoru przedstawionego w **Załączniku nr 6 do Umowy**;
 - doprowadzenia lub przyczynienia się do powstania szkody w mieniu powierzonym przez **ANWIL S.A.** w trakcie realizowania przewozu,
 - powierzania przewozu innym przewoźnikom (Podwykonawcom) bez zgody **ANWIL S.A.**,
 - istotnego naruszenia przepisów dotyczących Bezpieczeństwa pracy,
 - innego aniżeli wymienione powyżej istotnego naruszenia postanowień Umowy, jeżeli pomimo pisemnego wezwania przez **ANWIL S.A.** do usunięcia naruszenia, **Przewoźnik** nie usuwa go w wyznaczonym terminie lub w późniejszym okresie ponownie dopuszcza się tego samego naruszenia Umowy,
 - określonych przepisami prawa.
- Przejęcie kontroli nad **Przewoźnikiem** bezpośrednio, a także pośrednio w wyniku przejęcia kontroli nad podmiotem bezpośrednio lub pośrednio kontrolującym **Przewoźnika**, w trakcie trwania Umowy wymaga zgody **ANWIL S.A.** Na potrzeby niniejszego ustępu „kontrola” oznacza relację, o której mowa w art. 4 pkt 4) ustawy o ochronie konkurencji i konsumentów (Dz.U. z 2023 r., poz. 1689 ze zm.). **Przewoźnik** zobowiązany jest do powiadomienia **ANWIL S.A.** o planowanej zmianie kontroli bezzwłocznie po uzyskaniu takiej informacji.
- Jeżeli w jakimkolwiek czasie w okresie obowiązywania niniejszej Umowy dojdzie do zmiany kontroli bez uzyskania uprzedniej zgody **ANWIL S.A.**, **ANWIL S.A.** będzie uprawniony, wedle własnego swobodnego uznania, do wypowiedzenia Umowy ze skutkiem natychmiastowym, doręczając pisemne zawiadomienie w tym zakresie **Przewoźnikowi**.
- ANWIL S.A.** ma prawo do rozwiązania Umowy z zachowaniem 7 dniowego okresu wypowiedzenia w sytuacji, gdy:
 - Przewoźnik** stanie się niewypłacalny, lub
 - Przewoźnik** uzna na piśmie swoją niewypłacalność.

§ 12.

PODWYKONAWCY

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

1. **Strony** uzgadniają, że **Przewoźnik**, ma prawo wykonywania Umowy przy pomocy innych przewoźników (Podwykonawców). W takim przypadku **Przewoźnik** odpowiada za czynności innego przewoźnika na zasadzie ryzyka. Inni przewoźnicy (Podwykonawcy) nie mogą bez uprzedniej, pisemnej zgody **ANWIL S.A.** podzlecać usług objętych Umową innym przewoźnikom (dalszym podwykonawcom).
2. Przez zawarcie umowy z Podwykonawcą, **Przewoźnik** nie zostaje zwolniony z jakiegokolwiek obowiązku, odpowiedzialności ani zobowiązania wynikających z Umowy i pozostaje w pełni odpowiedzialny za wszelkie działania lub zaniechania Podwykonawców.
3. W przypadku powierzenia Podwykonawcom usługi przez **Przewoźnika** bez zachowania zasad opisanych w niniejszym paragrafie, **ANWIL S.A.** będzie miał prawo naliczyć **Przewoźnikowi** karę umowną w wysokości 50 % wynagrodzenia netto, za powierzony przewóz, płatną w terminie 7 dni od dnia wystawienia noty księgowej (obciążeniowej) przez **ANWIL S.A.** a **Przewoźnik** będzie zobowiązany do zapłaty kary umownej, która zostanie naliczona przez **ANWIL S.A.** Kara umowna może być rozliczona przez jej potrącenie przez **ANWIL S.A.** z wierzytelności **Przewoźnika** wobec **ANWIL S.A.**, co nie wymaga odrębnej zgody **Przewoźnika**. **ANWIL S.A.** zastrzega sobie możliwość dochodzenia odszkodowania na zasadach ogólnych w przypadku, gdy wysokość szkody będzie przewyższała wysokość kary umownej.

§ 13.

OCHRONA INFORMACJI DANE OSOBOWE

1. Strona zobowiązuje się do zachowania w tajemnicy informacji przekazanych bezpośrednio lub pośrednio przez drugą Stronę (w jakiegokolwiek formie tj. w szczególności ustnej, pisemnej, elektronicznej), a także informacji uzyskanych przez Stronę w inny sposób w trakcie wzajemnej współpracy, w tym w związku z zawarciem i realizacją Umowy, które to informacje dotyczą bezpośrednio lub pośrednio drugiej Strony, spółek z Grupy Kapitałowej Strony lub ich kontrahentów, w tym treści Umowy. Strona przyjmuje, że wszelkie informacje techniczne, technologiczne, organizacyjne lub inne informacje posiadające wartość gospodarczą, nieujawnione do publicznej wiadomości, przekazane przez drugą Stronę lub w jej imieniu lub uzyskane przez Stronę w inny sposób w trakcie negocjowania, zawarcia i wykonywania Umowy należy traktować jako tajemnicę przedsiębiorstwa w rozumieniu art. 11 ustawy z dnia 16 kwietnia 1993 roku o zwalczaniu nieuczciwej konkurencji, chyba że w chwili przekazania, osoba przekazująca określi na piśmie lub w formie elektronicznej odmienny, od określonego powyżej, charakter takich informacji.
2. Strona zobowiązana jest przedsięwziąć takie środki bezpieczeństwa i sposoby postępowania, jakie będą odpowiednie i wystarczające, dla zapewnienia bezpiecznego, w tym zgodnego z Umową i przepisami prawa, przetwarzania takich informacji, aby zapobiec jakimkolwiek nieautoryzowanemu wykorzystaniu, przekazaniu, ujawnieniu, czy dostępowi do tych informacji. Strona nie będzie, w szczególności kopiowała lub utrzymywała takich informacji, jeżeli nie będzie to uzasadnione należytym wykonaniem przez Stronę niniejszej umowy. Strona zobowiązana jest do niezwłocznego powiadomienia drugiej Strony o zaistniałych naruszeniach zasad ochrony lub nieuprawnionym ujawnieniu lub wykorzystaniu tych informacji przetwarzanych w związku z realizacją Umowy.
3. W przypadku, gdy w trakcie realizacji niniejszej umowy, zaistnieje konieczności dostępu lub przekazania Stronie, w jakiegokolwiek formie, informacji stanowiących tajemnicę przedsiębiorstwa lub tajemnicę spółki drugiej Strony rozumianej jako szczególnie chroniony rodzaj tajemnicy przedsiębiorstwa drugiej Strony, co do której podjęto szczególne działania określone w aktach wewnętrznych drugiej Strony, w celu zachowania jej w tajemnicy i której wykorzystanie, przekazanie lub ujawnienie osobie nieuprawnionej w znacznym stopniu zagraża lub narusza interesy drugiej Strony, Strona zobowiązuje się do niezwłocznego zawarcia z drugą Stroną, przed

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

- otrzymaniem i rozpoczęciem przetwarzania takich informacji, aneksu do Umowy, zgodnego z wewnętrznymi aktami drugiej Strony, którego przedmiotem będą zasady i warunki ochrony Tajemnicy Spółki drugiej Strony.
4. Dla uniknięcia wątpliwości Strony potwierdzają, że niezależnie od obowiązków określonych w Umowie, zobowiązane są także do przestrzegania dodatkowych wymogów dotyczących ochrony określonych rodzajów informacji (np. danych osobowych, informacji poufnych) wynikających z obowiązujących przepisów prawa.
 5. Przewoźnik zobowiązany jest do wypełnienia, w imieniu ANWIL S.A. jako Administratora danych w rozumieniu obowiązujących przepisów prawa o ochronie danych osobowych, niezwłocznie, jednakże nie później niż w terminie 30 (trzydzieści) dni od dnia zawarcia Umowy z ANWIL S.A., obowiązku informacyjnego wobec osób fizycznych zatrudnionych przez Przewoźnika lub współpracujących z Przewoźnikiem przy zawarciu lub realizacji Umowy, w tym także członków organów Przewoźnika, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących Przewoźnika - bez względu na podstawę prawną tej współpracy - których dane osobowe udostępnione zostały ANWIL S.A. przez Przewoźnika w związku z zawarciem lub realizacją niniejszej umowy. Obowiązek, o którym mowa w zdaniu poprzedzającym powinien zostać spełniony poprzez przekazanie tym osobom klauzuli informacyjnej stanowiącej Załącznik nr 11 do niniejszej umowy, przy jednoczesnym zachowaniu zasady rozliczalności.

§ 14.

KOMUNIKACJA ZEWNĘTRZNA

1. **Strona** zobowiązuje się uzyskać uprzednią pisemną zgodę drugiej **Strony** na zamieszczenie firmy spółki, znaku towarowego lub logo drugiej **Strony** na swojej stronie internetowej, liście kontrahentów, w broszurach, reklamie oraz wszelkich innych materiałach reklamowych i marketingowych. W takim przypadku, Strona zobowiązuje się do przedłożenia do drugiej **Strony**, wraz z wnioskiem o wyrażenie zgody, projektu materiałów, w których takie dane miałyby zostać zamieszczone.
2. **Strona** zobowiązuje się również do uzyskania uprzedniej pisemnej zgody, pod rygorem nieważności, na upublicznienie jakichkolwiek informacji dotyczących Umowy lub Zamówienia, w tym przekazanie środkom masowego przekazu takim jak prasa, radio, TV, Internet. W takim przypadku, **Strona** zobowiązuje się do przedłożenia do drugiej **Strony**, wraz z wnioskiem o wyrażenie zgody, treści informacji jaka miałyby zostać upubliczniona.
3. Obowiązek uzyskania zgody, o której mowa w ust. 1 i 2 powyżej nie dotyczy:
 - a) przypadku posługiwania się przez **Stronę** uzyskanymi od drugiej Strony listami referencyjnymi, jednakże brak obowiązku uzyskania zgody obejmuje tylko i wyłącznie uprawnienie **Strony** do złożenia listów referencyjnych wraz z ofertą składaną przez niego oznaczonemu indywidualnie adresatowi,
 - b) przypadku wypełniania przez Stronę notowanego na Giełdzie Papierów Wartościowych obowiązków wynikających z obowiązujących w tym zakresie przepisów prawa.
4. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania zobowiązań określonych w niniejszym paragrafie, **Strona** jest uprawniona do naliczenia kary umownej w wysokości 100.000,00 zł (słownie: sto tysięcy złotych) za każdy przypadek naruszenia. Zapłata kary umownej, o której mowa w zdaniu poprzednim, nie ogranicza prawa **Strony** do dochodzenia odszkodowania uzupełniającego na zasadach ogólnych, w przypadku, gdy wysokość poniesionej szkody przewyższa zastrzeżoną wysokość kary umownej.

§ 15.

POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

1. Wszelkie zmiany Umowy wymagają dla swej ważności formy pisemnej i mogą być wprowadzane na podstawie obustronnie podpisanych aneksów, z zastrzeżeniem § 3 ust. 4 i § 9 ust. 12 Umowy.
2. W sprawach nieuregulowanych Umową będą miały zastosowanie przepisy prawa, w tym Kodeksu cywilnego, Prawa przewozowego, Ustawy o transporcie kolejowym, RID, Umowy AVV, Konwencji COTIF (w tym CIM). Stosunek umowny łączący **Strony** Umowy podlega przepisom prawa polskiego.
3. Kontakty i sposób zawiadamiania reguluje **Załącznik Nr 6 do Umowy**.
4. Umowa stanowi całość porozumienia pomiędzy Stronami; w szczególności nie mają zastosowania jakiegokolwiek warunki ogólne, regulaminy, taryfy **Przewoźnika**.
5. Spory zaistniałe na tle wykonywania Umowy rozstrzygane będą w pierwszej kolejności w trybie polubownym. W przypadku, gdyby przez okres 30 dni od zaistnienia sporu osiągnięcie ugody okazało się niemożliwe, spory będą rozstrzygane przez sąd powszechny właściwy miejscowo dla siedziby **ANWIL S.A.**
6. Podmioty z Grupy Kapitałowej **ORLEN** mają prawo do zawarcia z **Przewoźnikiem** odrębnej umowy i współpracy na warunkach nie gorszych niż warunki i stawki przewozowe zawarte w niniejszej Umowie.
7. **Przewoźnik** oświadcza, że nie znajduje się w stanie upadłości lub likwidacji, nie zostało otwarte wobec niego postępowanie naprawcze oraz, że nie istnieją podstawy do złożenia wniosku o ogłoszenie jego upadłości lub likwidacji lub otwarcia postępowania naprawczego. Jednocześnie **Przewoźnik** jest zobowiązany powiadomić **ANWIL S.A.** w przypadku złożenia wobec niego wniosku o ogłoszenie upadłości lub otwarcie postępowania naprawczego – niezwłocznie po zaistnieniu takiej sytuacji.
8. W celu uchylecia wątpliwości **Strony** postanawiają, że jeżeli którekolwiek z postanowień Umowy okaże się nieważne lub będzie obciążone inną wadą prawną, nie będzie to miało wpływu na pozostałe postanowienia Umowy. W odniesieniu do postanowień dotkniętych nieważnością lub takich, które okażą się niewykonalne **Strony** wynegocjują w dobrej wierze, w miarę możliwości, alternatywne postanowienia, które będą wiążące i wykonalne oraz będą odzwierciedlać pierwotne intencje **Stron** z Umowy.
9. W przypadku, gdy właściwe przepisy prawa wymagają, dla ważności czynności prawnych dokonywanych przez **Strony** w wykonaniu Umowy, uzyskania zgody właściwego organu, **Strony** zobowiązują się dopełnić, przed dokonaniem takiej czynności, obowiązku uzyskania takiej zgody.
10. Mając na uwadze, że w związku z centralizacją procesu windykacji oraz procesu kredytu kupieckiego w Grupie Kapitałowej **ORLEN**, pomiędzy spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej **ORLEN** może mieć miejsce wymiana danych osobowych kontrahentów oraz reprezentantów kontrahentów będących stroną umowy handlowej lub udzielających zabezpieczenia, jak również małżonków lub reprezentantów małżonków, zarówno kontrahentów będących stroną umowy handlowej, jak i udzielających zabezpieczenia, Przewoźnik w możliwie najkrótszym czasie od podpisania Umowy zobowiązany jest do dostarczenia osobom, których dane osobowe mogą zostać udostępnione innym spółkom wchodzącym w skład Grupy Kapitałowej **ORLEN** w związku ze wspomnianą centralizacją procesów, klauzul informacyjnych odrębnie dotyczących windykacji i kredytu kupieckiego, stanowiących **Załączniki nr 12 i 13 do Umowy**. Zakres danych osobowych, mogących stanowić przedmiot wymiany pomiędzy spółkami wchodzącymi w skład Grupy Kapitałowej **ORLEN**, określony został w poszczególnych załącznikach do ww. klauzul informacyjnych, w zależności od charakteru relacji łączących daną osobę z **ANWIL S.A.** określonego w opisie danego wzoru zawartego w powyższych załącznikach
11. Umowa została sporządzona w 2 (dwóch) jednobrzmiących egzemplarzach – jeden dla **Przewoźnika** i jeden dla **ANWIL S.A.**
12. Integralną część Umowy stanowią **Załączniki**:
 - 1) **Załącznik nr 1 – Wzór listu przewozowego**;

1) **Załącznik nr 1 – Wzór listu przewozowego**;

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22

- 2) Załącznik nr 2 - Warunki bezpieczeństwa pracy oraz regulacje przeciwpożarowe, bezpieczeństwa procesowego, transportu i ochrony środowiska;
- 3) Załącznik nr 3 - Kopia decyzji i licencji na wykonywanie transportu kolejowego;
- 4) Załącznik nr 4 - Wykaz warunków, relacji przewozowych i stawek przewozowych z tytułu świadczonych usług;
- 5) Załącznik nr 5 – Porozumienie w sprawie przesyłania faktur w formie elektronicznej;
- 6) Załącznik nr 6 – Porozumienie w zakresie poziomu świadczonych usług przewozowych (SLA - Service Level Agreement);
- 7) Załącznik nr 7 – Raport wykonania;
- 8) Załącznik nr 8 - Klauzula sankcyjna;
- 9) Załącznik nr 9 – Klauzula antykorupcyjna;
- 10) Załącznik nr 10 – Nota informacyjna dotycząca obowiązków informacyjnych spółki;
- 11) Załącznik nr 11 – Klauzula informacyjna dla członków organów, prokurentów lub pełnomocników reprezentujących Oferenta/Wykonawcę/Zleceniobiorcę/Kontrahenta/Dostawcę* oraz pracowników, którzy są osobami kontaktowymi lub osób współpracujących z Oferentem / Wykonawcą /Zleceniobiorcą / Kontrahentem / Dostawcą* przy zawarciu i realizacji umów na rzecz ANWIL S.A.;
- 12) Załącznik nr 12 – Klauzula informacyjna dla osób fizycznych - Kontrahentów lub reprezentantów Kontrahentów Spółek GK ORLEN udostępnianych ORLEN w ramach centralizacji obszaru windykcji.
- 13) Załącznik nr 13 – Klauzula informacyjna dla osób fizycznych - Kontrahentów lub reprezentantów Kontrahentów Spółek GK ORLEN udostępnianych ORLEN w ramach centralizacji obszaru Kredytu Kupieckiego KREDYT.

ANWIL S.A.

PRZEWOŹNIK

Rodzaj	ID umowy	ID pliku	Stan	Data modyfikacji
Opiniowana	304656725	304657087	Do zaopiniowania	2024-09-10 13:26:22