

# DARBŲ APIMTIS

## Geležinkelio kelio Nr. 235 remontas

### 1. Bendrieji duomenys.

*[Pateikite bendrą reikalingų atlikti darbų pavadinimą, tikslą, darbų atlikimo vietą.]*

Geležinkelio kelias Nr. 235 remontas nuo iešmo Nr. 374 link aklakelio, remontuojamos atkarpos ilgis – 200 m., esamas bėgių tipas – R65. Manevravimo greitis – 25 km/h.

Nustatyti defektai:

Geležinkelio kelio balasto sluoksnis yra užterštas, permirkęs, todėl geležinkelio kelias nėra stabilus, dėl to lūžta pabėgiai. Tai neatitinka geležinkelio kelio priežiūros taisyklių K/111 6.6.1 punkto „Balasto prizmė turi būti švari, nepermirkusi, nustatyto profilio ir matmenų.“ Foto Nr. 1, 2.

Vadovaujantis Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėmis K/111 nustatyti šie defektų kodai:

- 10.1, 10.2 defektų kodai „Metalų atsisluoksniavimas ir ištrupėjimas bėgio galvutės viršuje dėl bėgių gamybos technologijos trūkumų: smulkių plyšių, plėvelių, užvalcuotų sluoksnių ir tt.“.
- 11.1, 11.2 defektų kodai „Metalų ištrupėjimas bėgio darbinės briaunos apvalumoje dėl nepakankamo metalo atsparumo kontaktiniam nuovargiui“.
- 41.1, 41.2 defektų kodai „Suglemžtas galvutės paviršius ir vertikali nuodyla dėl nepakankamo metalo tvirtumo“.
- 43 defekto kodas „Kelio kreivės vidinio bėgio suglemžtas galvutės paviršius dėl bėgio perkrovos“.

Bėgiai turintys aukščiau išvardintus defektų kodus priskiriami prie defektinių bėgių.

### 2. Priedai.

*[Išvardykite susijusią papildomą medžiagą (dokumento numeris ir tikslus pavadinimas). Jei pateikiate paveikslus, brėžinius ar schemas reikalavimui apibūdinti, įsitikinkite, ar jie neprieštarauja darbų apimtyje nurodytiems reikalavimams.]*

1. Darbų vietos schema
2. Foto Nr. 1
3. Foto Nr. 2
4. Foto Nr. 3

### 3. Darbų aprašymas ir darbų specifiika.

#### 3.1. Darbų aprašymas.

*[Apibrėžkite ir paaiškinkite kiekvieną darbą, kurį reikės atlikti. Nurodykite pagrindinius žingsnius ir veiksmus, kuriuos rangovas turės atlikti. Nurodykite, preliminarą eilės tvarką darbų atlikimui.]*

*Planuojant darbų apimtį, būtina įvertinti įrenginio/įrangos atliktų patikrų rezultatus, atsižvelgti į nuolatinės kontrolės bei anksčiau užfiksuotų incidentų (jei tokių buvo) duomenis.]*

#### **Paprastojo remonto aprašas**

Atlikti geležinkelio kelio Nr. 235 (200 m. ilgio ruožui) paprastojo remonto aprašą, kelio atkarpa yra tarp IP374 – aklakelis. Kartu su darbų aprašu rangovas pateikia kelių nužymėjimo schemas, kuriose turi būti pavaizduota projekcinė kelio ašis, esamas kelias, apskritiminių ir virsmo kreivių pradžia, viršūnė ir galas, nužymėjimo taškų koordinatės ir išilginio profilio su esamomis ir projekcinėmis g. kelio linijomis. Darbų apraše turi būti numatytos išorinio bėgio pakylės. Rangovas įsivertina geodezinius darbus, reikalingus šioms schemoms atlikti. Rangovas privalo suderinti paprastojo remonto aprašą (įskaitant schemas su projekcinėmis kelio ašimis bei išilginio profilio projekcinėmis linijomis) su užsakovu.

# DARBŲ APIMTIS

## Geležinkelio kelio Nr. 235 remontas

### Geležinkelio kelio Nr. 235 remontas (IP374 - aklakelis)

1. Esamos geležinkelio kelio atkarpos viršutinės konstrukcijos demontavimas. Viso – 200 m. + 2,5 m. už abiejų sandūrų. Reikalinga sutrumpinti už IP 374 kryžmės esančius R43 bėgius iki 6,25 m. Ilgio.
2. Esamo balasto ir sankasos sluoksnio iki 5 m. pločio, 200 m. ilgio ir 0,51 m. gylio demontavimas. Viso – 500 m<sup>3</sup>.
3. Neaustinės geotekstilės Tiptex BS20W (250 g./m<sup>2</sup>) įrengimas. Viso – 660 m<sup>2</sup>.
4. Grunto armavimo geotinklo Secugrid 80/80 Q6 įrengimas. Viso – 660 m<sup>2</sup>.
5. Granitinės skaldos fr. 31,5/63 mm. balasto įrengimas ir sutankinimas. Viso – 400 m<sup>3</sup>. Balasto sluoksnio storis žemiau pabėgio apatinės dalies 30 – 35 cm. Vidinis kreivės peties plotis – 35 cm., išorinis – 45 cm.
6. G/b. pabėgių įrengimas bėgiui UIC60. Viso – 368 vnt. Pabėgių epiūra – 1840.
7. Pakeisti 5 medinius IIa tipo pabėgius.
8. Įrengti naudotus (pateikia rangovas) R50 bėgius 2 x 6,25 m. ilgio pasijungiant prie R43 bėgio.
9. UIC60 tipo bėgių įrengimas ant sąvaržų su visais tvirtinimo elementais ir guminėmis tarpinėmis. Viso – 200 m. g. kelio ilgio.
10. Pereinamų tvarslių iš R50 į UIC60 įrengimas su visais tvirtinimo elementais, viso – 1 komplektas.
11. Pereinamų tvarslių iš R65 į UIC60 įrengimas su visais tvirtinimo elementais, viso – 1 komplektas.
12. G. kelio įrengimas pagal projekte numatytą projekcinę liniją bei nužymėjimo schemą.
13. Pabėgtarpių užpylimas ir pabėgių pamušimas.
14. Įrengti naują aklakelį.

### 3.2. Specifiniai reikalavimai (jei taikoma).

*[Išskirkite specifinius reikalavimus, kurie, Jūsų nuomone, gali turėti įtakos darbų atlikimui, kainai, rezultatams. (Pvz.: rekomendacija apsilankyti darbų atlikimo vietoje nurodytu laikotarpiu ir pan.)]*

Netaikoma.

### 3.3. Reikalavimai darbų vykdymui ir dokumentacijai.

*[Nurodykite kokią dokumentaciją darbų vykdymui turi pateikti rangovas. Jei tai yra duomenys, nurodykite ir aprašykite, kokių konkrečiai duomenų reikia ir kokius standartus šie duomenys turi atitikti. Jei rangovas turi užpildyti dokumentą, nurodykite pageidaujamą formatą, turinį arba pateikite nuorodą į dokumento parengimo reikalavimus.]*

Remonto rūšis – paprastasis remontas.

Parastojo remonto aprašas atliekamas vadovaujantis STR 1.04.04:2017 „STATINIO PROJEKTAVIMAS, PROJEKTO EKSPERTIZĖ“.

Atlikti geležinkelio kelių Nr. 235 remontą vadovaujantis Geležinkelio stočių projektavimo taisyklėmis, Geležinkelio kelio priežiūros taisyklėmis, Kelio, kelio statinių, žemės sankasos priežiūros ir remonto darbų saugos ir sveikatos technologinių kortelių aprašu, techniniu geležinkelių naudojimo nuostatu.

G/b pabėgiai turi atitikti LST EN 13230-1:2016, LST EN 13230-2:2016. G/b. pabėgiai turi būti pritaikyti kreivėms su pereinamuoju vėžės pločiu.

# DARBŲ APIMTIS

## Geležinkelio kelio Nr. 235 remontas

Bėgių sandūroms naudojamos šešių skylių tvarslės, bėgių prie pabėgių tvirtinimui naudojami W21 tipo sąvaržos su visais tvirtinimo elementais ir guminėmis tarpinėmis.

Reikalingi UIC60 tipo bėgiai, R350HT plieno markės pagal EN 13674-1.

Granitinė skalda 31,5/63 mm. fr. turi atitikti LST EN 13450.

Rangovas įsivertina bėgių galų aplydymą.

Rangovas įsivertina antrinį pamušimą bei kelio ašies ištaisymo darbus praėjus dviems mėnesiams po atliktų darbų atsiradus kelio prasėdimui ar kitokioms nuokrypoms per šį laikotarpį. Dėl netinkamų oro sąlygų (pvz. žiema, sniegas ir tt.), antrinis kelio pamušimas bei kelio ašies ištaisymo darbai nukeliami į kitą metų sezoną, palankų šiems darbams atlikti.

Rangovas įsivertina visus galimus smulkius papildomus darbus.

### 3.4. Kvalifikaciniai reikalavimai Rangovui.

*[Tiksliai nurodykite, kokius kvalifikacinius reikalavimus turi atitikti rangovas. Pateikite reikalavimus ir aprašymus, taikytinus darbų atlikimui, konstrukcijai, patikimumui, personalui ir t.t.]*

1. Ypatingo statinio statybos rangovo kvalifikacijos atestatas geležinkeliams.
2. Ypatingo statinio statybos vadovo kvalifikacijos atestatas geležinkeliams.
3. Geodezininko licenzija.
4. Darbuotojo, kurio darbas susijęs su geležinkelio transporto eismu VGI pažymėjimas.
5. Ne mažesnė kaip 5 metų patirtis geležinkelio statybos, remonto srityje.

### 4. Užsakovo tiekiamos medžiagos, įranga ir paslaugos.

*[Jei rangovas, atlikdamas konkrečius darbus, turės naudoti jam užsakovo pateiktas medžiagas, įrangą ar paslaugas nurodykite, kas jam bus suteikta ir kuriuo metu.]*

Netaikoma.

### 5. Rangovo tiekiamos medžiagos, įranga ir paslaugos.

*[Išvardinkite ką Rangovas privalo teikti kaip darbų dalį ir turi įskaičiuoti į kainą.]*

Visas medžiagas perka rangovas. Visos medžiagos turi būti naujos. Įranga ir paslaugomis pasirūpina rangovas.

### 6. Reikalavimai darbų užbaigimui.

*[Nustatykite pagrindinius etapus ir terminus arba kontrolinius taškus užduočių vykdymo metu, kai užsakovas atliktus darbus peržiūrės, tvirtins, priims kaip tinkamus arba atmes.]*

Atlikus darbus pagal užsakovo keliamus reikalavimus darbų vieta turi būti sutvarkyta. Visos atliekos turi būti surūšiuotos ir nuvežtos į transporto cecho aikštelę šalia 201 g. kelio 2,5 km atstumu. Iškastas gruntas turi būti išvežtas į švaraus grunto aikštelę 2,5 km. atstumu, tvarkingai paskleistas ir išlygintas.

# DARBŲ APIMTIS

## Geležinkelio kelio Nr. 235 remontas

### 7. Reikalavimai darbų pridavimui.

*[Pateikite reikalavimus, pagal kuriuos bus sprendžiama, ar atliktas darbas atitinka reikalavimus ir yra priimtinas.]*

Rangovas pateiks medžiagų kokybės sertifikatus, nužymėjimo schemas, išilginius profilius, išpildomąją dokumentaciją, kreivių pasus ir grafikus. Atliktų darbų kokybė atitiks LR galiojančius reglamentus, teisės aktus ir K/138 geležinkelio kelio remonto darbų priėmimo taisyklių 1-os lentelės kapitalinio remonto tolerancijas. Darbų vietos bus sutvarkytos.

### 8. Reikalavimai darbų grafikui.

*[Nurodykite numatomą darbų atlikimo laikotarpį. Jei nurodomas laikotarpis nuo sutarties pasirašymo, jis turi būti nurodomas kalendorinėmis dienomis, savaitėmis, arba mėnesiais.]*

Darbai turi būti atlikti iki 2025 m. gruodžio 31 d. Eismo pertrauka neribojama.

Parengė:

Vyr. inžinierius statybininkas Aleksej Ukrainec

2024.10.07