

Specyfikacja techniczna samochodu specjalnego SH-36

dla Zakładowej Straży Pożarnej ORLEN Południe SA w Trzebini

2025

L.p.	Parametry techniczne	Uwagi
1.	Kabina 3-osobowa - 3 oddzielne fotele	
2.	Podwozie – Scania, Mercedes	
3.	Wysokość: 3,30 m ( garaż 3,40m) Szerokość: 2,55 m ( garaż 3,40 m)	
4.	Silnik pojazdu przystosowany do ciągłej pracy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• bez konieczności uzupełnienia cieczy chłodzącej, oleju, itp</li> <li>• bez przekroczenia dopuszczalnych parametrów pracy określonych przez producenta – w czasie min 4 godziny podczas postoju</li> </ul>	
5.	Pojazd powinien spełniać wymagania: <ul style="list-style-type: none"> <li>• polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych zgodnie z Ustawą "Prawo o Ruchu Drogowym",</li> <li>• norm PN-EN,</li> <li>• Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007r w sprawie wykazu wyrobów służących do zapewnienia bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia lub mienia, a także zasad wydania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania - Dz. U. z 2007 r., nr 143, poz.1002 z późniejszymi zmianami.</li> <li>• Wytyczne standaryzacji pojazdów pożarniczych i innych środków transportu PSP z dnia 14.04.2011 załącznik nr 7</li> </ul>	Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
6.	Pojazd powinien posiadać świadectwo homologacji wydane przez Ministra Infrastruktury. Pojazd posiada świadectwo dopuszczenia CNBOP.	I inne niezbędne dokumenty potrzebne do rejestracji pojazdu
7.	Instalacja pneumatyczna pojazdu powinna zapewniać możliwość wyjazdu w ciągu 1 minuty od chwili uruchomienia silnika samochodu z zapewnieniem prawidłowego funkcjonowania hamulców oraz posiada zawór z końcówką do podłączenia powietrza z instalacji zewnętrznej (dołączona końcówka na wąż zasilający). Pojazd powinien być wyposażony w gniazdo (z wtyczką) do ładowania akumulatorów ze źródła zewnętrznego umieszczone po lewej stronie (sygnalizacja podłączenia do zewnętrznego źródła w kabinie kierowcy).	
8.	Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu powinny zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia od -25 °C do + 50 °C	
9.	Podstawowa obsługa silnika możliwa bez podnoszenia kabiny.	
10.	Podwozie pojazdu o wzmocnionym zawieszeniu, w związku ze stałym obciążeniem pojazdu.	

11.	Automatyczna skrzynia biegów	
12.	<p>Wypożazenie stałe:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Ramię podnoszące rozsuwane hydraulicznie o wysokości minimum 36 metrów- 1 kpl</li> <li>• Kosz ratowniczy o nośności 500 kg przystosowany do transportu noszy. - 1 szt.</li> <li>• Pion wodny teleskopowy dostosowany do wydajności działka wodno-pianowego – 1 szt.</li> <li>• Działko wodno pianowe DWP- 30 lub DWP 40 zamontowane w koszu</li> </ul>	
13.	<p>Kabina wyposażona w radiotelefon Motorola (analogowo - cyfrowy):</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• przewoźny - 1 szt.,</li> <li>• przenośny – 2 szt. z możliwością ładowania</li> </ul>	Zakres częstotliwości do uzgodnienia
14.	<p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Detektor gazów: Drager X-am 8000 z możliwością ładowania – 1 szt. (Konfiguracja do ustalenia)</li> <li>• Latarki kątowna akumulatorowa Survivor LED IEC TYPE C ATEX 250 Lm z możliwością ładowania – 2 szt.</li> <li>• Najaśnica Peli RALS 9490 6000 Lm – 1 szt.</li> </ul>	
15.	Sygnalizacja świetlna akustyczna (pojazd uprzywilejowany)	Zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa
16.	Dodatkowy sygnał pneumatyczny o natężeniu dźwięku min. 115 dB	
17.	Dodatkowe oświetlenie kabiny	
18.	Półki i uchwyty na dodatkowy sprzęt wewnątrz kabiny	Do ustalenia
19.	Wylot spalin z lewej strony pojazdu	
20.	System ABS i wspomaganie kierownicy, kamera cofania	
21.	Skrytki na sprzęt i wyposażenie zamykane żaluzjami wodoodpornymi i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, wykonane z materiałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz do wszystkich zamków. Zastosowane powinny być dodatkowe zabezpieczenie przed samoczynnym otwieraniem skrytek. Dostęp do sprzętu z zachowaniem wymagań ergonomii.	
22.	<p>Skrytki pojazdu winny pomieścić sprzęt t.j.:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• węże tłoczne: W-110 -2 szt, W-75 – 2 szt, W-52 - 2 szt.</li> <li>• sprzęt ODO 3 kpl (aparaty powietrzne Draeger PSS Air BOSS + maska FPS 7000COM z modułem komunikacyjnym+ przycisk komunikacyjny C-C400(wersja ATEX)).Butle kompozytowe, sygnalizator bezruchu.</li> <li>• prądownice uniwersalne/turbo 52 – 2 szt.</li> <li>• prądownice pianowe – 1 szt.</li> <li>• wytwornice pianowe – 1 szt.</li> </ul>	-

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• rozdzielnica 75/52-75-52 – 1 szt.</li> <li>• przełącznik 75/52 - 2 szt.</li> <li>• klucz do łączników - 2 szt.</li> <li>• klucz do hydrantów - 2 szt.</li> <li>• linka ratownicza 30 m - 2 szt.</li> <li>• linkowy aparat ratowniczy - 1 szt.</li> <li>• szelki ratownicze - 2 szt.( PN EN 361, PN EN 358, PN EN 813</li> <li>• łom wielofunkcyjny – 1 szt.</li> <li>• Halligan - 1 szt.</li> <li>• Bosak podręczny – 1 szt.</li> <li>• Nożyce do cięcia prętów o średnicy min 10 mm.</li> <li>• Gaśnica proszkowa – 1 szt.</li> <li>• Gaśnica śniegowa – 1 szt.</li> <li>• Koc gaśniczy – 1 szt.</li> <li>• Pilarka łańcuchowa do drewna z prowadnicą min 370 mm wraz z zapasowym łańcuchem i prowadnicą. – 1 kpl</li> <li>• Topór ciężki – 1 szt.</li> <li>• Siekiera 2 kg, - 1 szt</li> <li>• Szpadel - 1 szt</li> <li>• Aparat prądotwórczy o mocy min 4,5 kVA napęd spalinowy stopień ochrony IP 54</li> <li>• Przedłużacz elektryczny 230 V o długości min 40 m na zwizjadle z rozdzielaczem (1f/1f+1f+ 1f) - 1 szt.</li> <li>• Reflektor przenośny o wielkości strumienia świetlnego min 5000 lm stopniu ochrony IP 55 z możliwością mocowania w koszu. – 1 kpl</li> <li>• Nosze przystosowane do mocowania w koszu. – 1 kpl</li> <li>• Zestaw ratownictwa medycznego R1. – 1 kpl</li> <li>• Kanistry i pojemniki na paliwa i środki smarne do sprzętu silnikowego, 1 kpl</li> <li>• Narzędzia do regulacji oraz wymiany części zapasowych i elementów zużywających się podczas pracy – 1 kpl</li> </ul>	
23.	Pojazd powinien posiadać oświetlenie pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie w warunkach słabej widoczności - minimum 5 luksów w odległości 1 m na poziomie gruntu	
24.	Napisy i logo ORLEN Południe SA Zakładowa Straż Pożarna	
25.	Automatyczne oświetlenie wnętrza skrytek i tablic sterujących	
26.	Szuflady, podesty i wysuwane tace automatycznie powinny blokować się w pozycji zamkniętej i posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).	
27.	Szuflady, podesty i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu powinny posiadać oznakowanie ostrzegawcze. Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów, tac, powinny być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.	

28.	Samochód kolor kabiny i nadwozia czerwony (RAL 3000 nadkola i zderzaki biały (RAL9010) jak dla aut pożarniczych	
29.	Dostawa obejmuje przeprowadzenie przez dostawcę szkolenia z obsługi pojazdu	
30.	Dostawa obejmuje dostarczenie wszelkich instrukcji obsługi sprzętu i wyposażenia w języku polskim.	
31.	Dostawa samochodu wraz z wyposażeniem	

Dodatkowe informacje w sprawie wyposażenia i wymogów technicznych udziela

Z-ca Komendanta ZSP Wiesław Ciuła tel. 663 100 935.