

Ф. ОТК 23-1  
возбудитель

Соединение фаз обмотки статора \_\_\_\_\_

2. Омические сопротивления обмоток в холодном состоянии при 15°С:

б) обмотка ротора 8,75 Ом.

обмотка статора 100 мегом; обмотка ротора 100 мегом.

### 5. Характеристика холостого хода, в режиме

6. Изоляция витков обмотки статора выдержала испытание повышенным напряжением 240 вольт в течение 5 минут.

Разбудитель перегрузку по току при 640,0 амперах в течение 60 секунд выдержал в режиме нагрузки

Разбудитель выдержал испытание при повышенной скорости вращения 3600 об/мин. в течение 2-х минут.

[illegible]

10. Симметрия напряжений проверена в режиме холостого хода при частоте 50 герц и токе ротора \_\_\_\_\_ а:

$C^1 - C_2$  \_\_\_\_\_ в;  $C_1 - C_3$  \_\_\_\_\_ в;  $C_2 - C_3$  \_\_\_\_\_ в.

11. Вибрации подшипников, измеренные виброметром типа \_\_\_\_\_ при скорости вращения \_\_\_\_\_ об/мин. и температуре обмотки ротора \_\_\_\_\_ °C

По направлениям	Подшипник стороны
Вертикальному	
Горизонтально-поперечному	
Горизонтально-осевому	

12. Коэффициент полезного действия при номинальной нагрузке определен методом отдельных потерь при воздушном охлаждении:

Напряжение статора	в	125	Потери на возбуждение	кВт	
Ток статора	а	320	Потери в обмотке статора	кВт	
Отдаваемая мощность	кВт	40	Потери в стали	кВт	
Коэффициент мощности	—	—	Потери добавочные	кВт	
Ток возбуждения	а	55	Потери механические	кВт	
Напряжение возбуждения	в	53	Коэффициент полезного дейст.	%	

13. Омические сопротивления и сопротивления изоляции термометров сопротивления при температуре окружающего воздуха \_\_\_\_\_ °C

Номера	Омич. сопротивл.	Сопр. изоляции
	ом	мегом
1		
2		
3		
4		
5		
6		

14. Изоляция обмоток от корпуса и относительно друг друга выдержала в течение 1-й минуты повышенное напряжение:

а) обмотка статора (по-фазно) \_\_\_\_\_ 1500 \_\_\_\_\_ вольт;

б) обмотка ротора \_\_\_\_\_ 1500 \_\_\_\_\_ вольт при скорости вращения \_\_\_\_\_ об/мин. и температуре обмотки \_\_\_\_\_ °C.

15. Сопротивление изоляции обмоток от корпуса относительно друг друга после испытания:

а) обмотки статора \_\_\_\_\_ 100 \_\_\_\_\_ мегом при температуре обмотки \_\_\_\_\_ °C;

б) обмотки ротора \_\_\_\_\_ 100 \_\_\_\_\_ мегом при температуре обмотки \_\_\_\_\_ °C и скорости вращения \_\_\_\_\_ об/мин.

16. Игра вала установлена \_\_\_\_\_ мм.

17. Статор \_\_\_\_\_ испытан на потери в железе при индукции в спинке \_\_\_\_\_ гаусе и температуре окружающего воздуха \_\_\_\_\_ °C в течение \_\_\_\_\_ минут.

Максимальная температура железа \_\_\_\_\_ °C,

Минимальная температура железа \_\_\_\_\_ °C,

удельные потери \_\_\_\_\_ в т/кг.

Примечания:

Возбудитель

Испытан

18.03

1987 г.

Представитель ОТК

Бегу