

SPECYFIKACJA POJAZDÓW DO PRZEWOZU LPG -

(PRZERZUTY)

1. Wymagania ogólne dla zestawu:

- a) Typ pojazdu: Ciągnik z naczepą, DMC 40t
- b) Liczba osi: 4 x 2, naczepa 3-osiowa
- c) Silnik: Diesel, norma emisji spalin - co najmniej Euro 5, moc min. 390 KM
- d) Minimalna gwarantowana ładowność 20t dla mieszanki B zgodnie z załączoną specyfikacją naczepy o pojemności 48m³- 49m³.
- e) Produkt: propan, butan i mieszanina propan-butan, klasa 2 Punkt 2F wg ADR

2. Ciągnik z naczepą musi spełniać warunki dla przewozu materiałów niebezpiecznych tj. gazów skroplonych kl.2 wg. ADR poprzez wydane świadectwo dopuszczenia pojazdu do przewozu niektórych materiałów niebezpiecznych wydane przez Transportowy Dozór Techniczny.

3. Wymagania techniczne dla ciągnika siodłowego:

Każdy pojazd musi spełniać wymagania dodatkowe dla pojazdu przewożącego ładunki niebezpieczne określone w przepisach ADR, klasa 2.

3.1. Silnik:

- a) Układ wydechowy osłonięty - ochrona przed bezpośrednim kontaktem z LPG (w przypadku wycieku)

3.2. Instalacja elektryczna:

- a) Instalacja elektryczna i oświetlenie- zgodna z wymaganiami ADR
- b) Instalacje zasilane stałe – zgodnie z wymaganiami ADR
- c) Instalacja elektryczna za tylną ścianą kabiny kierowcy – zgodnie z wymaganiami ADR
- d) Przewody - zgodnie z wymaganiami ADR
- e) Główny wyłącznik zasilania - zgodnie z wymaganiami ADR
- f) Akumulator zabezpieczony przed kontaktem z LPG (w przypadku wycieku) – zgodnie z wymaganiami ADR
- g) Tachograf (sposób podłączenia) – zgodnie z wymaganiami ADR

3.3. Kabina:

- a) Zawieszenie kabiny pneumatyczne.
- b) Pasy bezpieczeństwa dla kierowcy i pasażera z dźwiękowym sygnalizatorem niezapiętych pasów.

- c) Poduszka powietrzna dla kierowcy i dla pasażera (jeśli jest taka możliwość techniczna).
- d) Dodatkowe ogrzewanie powietrzne (np. Webasto).
- e) Tachograf cyfrowy dla dwóch kierowców
- f) Klimatyzacja.

3.4. GPS:

- a) Raportowanie sygnałów z OTC (stan licznika kilometrów, stan licznika prędkości, dane kierowcy z tachografu)
- b) Dostęp do raportów historycznych – minimum 3 miesięcy wstecz.
- c) Monitorowanie oraz wizualizacja trasy ze wskazaniem lokalizacji zdarzeń/odczytów (przypisanych do każdej autocysterny),
- d) Aplikacja:
 - o wersja do użytku on-line przystosowana do przeglądarek internetowych (Edge, Chrome)

3.5. Moc, prędkość:

- a) Ogranicznik prędkości do 85 km/h

3.6. Układ hamulcowy i systemy bezpieczeństwa:

- a) Konstrukcja i skuteczność – zgodnie z wymaganiami ADR
- b) ABS (układ przeciwblokujący) - System przeciwoślizgowy przy hamowaniu – zgodnie z wymaganiami ADR
- c) Zwalniacz - zgodnie z wymaganiami ADR

3.7. Oświetlenie:

- a) Światła pozycyjne.
- b) Boczne światła obrysowe.
- c) Światła tylne
- d) 2 światła cofania
- e) Światła awaryjne

3.8. Zbiornik paliwa:

- a) Pojemność max 400 dm³ / lub inny za zgodą Zleceniodawcy
- b) Korek wlewu paliwa zamykany na kluczyk.

3.9. Dodatkowe wyposażenie elektryczne:

- a) Sygnalizator cofania ADR (min 85 dB)

- b) Zewnętrzny i wewnętrzny awaryjny wyłącznik silnika

3.10. Wyposażenie dodatkowe:

- a) dwie gaśnice ABC 6 kg + jedna gaśnica 2 kg proszkowa lub CO2 w kabinie.
- b) zestaw narzędziowy
- c) kliny pod koła
- d) 2 trójkąty ostrzegawcze

3.11. Inne:

- a) Paski odblaskowe
- b) Skrzynka narzędziowa

4. Wiek:

Dla ciągników siodłowych floty SPOT/ZASTĘPCZYCH

- a) **Nie starszy niż 15 lat** w każdym momencie obowiązywania Umowy
- b) Przebieg nie większy niż 1.200.000 km w każdym momencie obowiązywania Umowy

5. Wymagania techniczne dla naczepy (cysterny) :

5.1. jest dostosowana do załadunku gazów skroplonych z poziomu „0” z umieszczonymi zaworami na ścianie bocznej

5.2. jest przystosowane do plombowania (posiada skrzynię technologiczną armatury umieszczoną na bocznej ścianie i przystosowaną do zaplombowania w taki sposób, aby nie było możliwości dostępu do armatury bez zniszczenia plomby.

5.3. w przypadku, gdy naczepa posiada więcej niż jedną skrzynię technologiczną z armaturą do przeładunku gazu, punkt 5.2. dotyczy wszystkich skrzyń

5.4. są wyposażone w ograniczniki na zaworach króćców przeładunku LPG i posiadają trwałe oznaczenia miejsca krańcowego domknięcia zaworów

5.5. posiada możliwość rozładunku gazów skroplonych przy wykorzystaniu urządzeń zewnętrznych terminalu (pompy lub kompresora) poprzez złącze ACME 3 ¼ ”

5.6. posiada filtr na króćcu załadunkowym fazy ciekłej o średnicy odcięcia 1190 µm (mikrometrów).

5.7. **są nie starsze niż 20 lat** od daty produkcji w każdym momencie obowiązywania Umowy.

6. Zleceniodawca zastrzega sobie prawo do autoryzacji każdego pojazdu który ma zostać wprowadzony do realizacji Usług w ramach Umowy.

7. Przewoźnik przed przystąpieniem do realizacji Umowy zobligowany jest do przesłania oświadczenia, iż pojazdy wraz z naczepami używane do realizacji zawartej Umowy spełniają warunki Umowy.

Przewoźnik jest zobowiązany do dokonywania aktualizacji oświadczenia w przypadku wystąpienia zmiany w pojazdach w trakcie trwania Umowy, jak i na każde żądanie Zleceniodawcy w terminie 3 dni od dnia jego otrzymania na adres e-mail wskazany w Umowie.

Oświadczenia będą przesyłane przez Przewoźnika wg poniższego wzoru:

.....

Miejscowość, data

ORLEN PALIWA sp. z o.o.

w siedzibą w Widelce

POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WARUNKÓW SPECYFIKACJI POJAZDÓW DO PRZEWOZU LPG - (PRZERZUTY)

Działając jako uprawniony do reprezentacji Przewoźnika w ramach realizacji Umowy o świadczenie usług transportu drogowego z dnia ... nr ... (dalej „Umowa”) oświadczam, że do realizacji Umowy są używane poniżej wyspecyfikowane pojazdy, które spełniają wymogi określone Umową.

LISTA ZESTAWÓW

Lp.	Nazwa Przewoźnika	Ciągnik siodłowy		Naczepa cysterna	
		Nr rejestracyjny	Spełnia specyfikację	Nr rejestracyjny	Spełnia specyfikację
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					
6.					
7.					
8.					
9.					
10.					

.....

Podpisy osób uprawnionych do reprezentacji Przewoźnika